

XO-1

Модель 6407



TRAXXAS

Инструкция по применению

Вступление

Содержание:

3. Меры предосторожности

6. Перед тем, как продолжить

7. Инструменты и обязательное оборудование

8. Анатомия модели XO-1

9. Быстрый старт: Введение на требуемый уровень

10. Радиосистема Traxxas TQi

18. Настройка регулятора скорости

19. Управление вашей моделью

20. Базовые настройки
Регулировки

23. Обслуживание вашей модели

25. Продвинутое управление
Регулировки

28. Вождение на скорости 100 м/ч

31. Продвинутое руководство по регулировке

Вступление

Большое спасибо за то, что вы выбрали XO-1. Данная модель может представлять экстремальную производительность и управляться на высоких скоростях, чего не могут достичь другие модели, а также она очень проста в управлении, что является установленным критерием всех радиоуправляемых моделей Traxxas. Входящий в комплект передатчик TQi 2.4 ГГц имеет встроенную базу для вашего iPhone или iPod Touch и приложение Traxxas Link, которое позволит вам делать регулировки нового уровня и удобство в управлении. Входящая в комплект литий-полимерная батарея позволит управлять моделью на максимальной скорости после того, как вы разблокируете режим полной мощности.

Данная инструкция по эксплуатации содержит инструкции, которые помогут вам научиться управлять вашей моделью и обслуживать её, чтобы она долго радовала вас своей производительностью. Мы понимаем, что купив данную модель, вам сразу же захочется испытать ее на дороге, но мы настойчиво рекомендуем вам уделить время для того, чтобы полностью прочитать инструкцию. Прочитав инструкцию, вы без труда раскроете весь потенциал модели, который вложили в нее инженеры Traxxas. Также прочитайте все меры по предосторожности, которые содержатся в приложениях, наклейка и в самой инструкции. Их специально включили в инструкцию с тем, чтобы научить вас как безопасно управлять моделью и максимально продлить жизнь вашей модели. Даже если вы опытный моделист, всё равно прочитайте инструкцию и следуйте всем советам, шагам, процедурам, описанным в ней. Ещё раз выражаем вам свою благодарность за то, что выбрали Traxxas. Мы каждый день упорно трудимся для того, чтобы вы могли радоваться той продукцией, которую мы для вас создаём. Мы искренне желаем вам полностью оценить и насладиться управлением модели.

Поддержка Хобби Центра

Поддержка Хобби Центра сопровождает вас повсюду, на каждой странице вы сможете найти контактную информацию, которая поможет вам связаться с нами.



Быстрый старт

В данную инструкцию по эксплуатации включен раздел, быстрый старт, который предоставляет вам обзор тех шагов и процедур, которые придётся применить для настроек. Но раздел «быстрый старт» совсем не является заменой прочтения полной инструкции. «Быстрый старт» создан лишь для того, чтобы направлять вас по инструкции, познакомить с теми разделами, о которых вы можете здесь прочитать. Не начинайте управление моделью, не прочитав инструкцию полностью. Уделяйте особое внимание мерам по предосторожности, которые будут сопровождать вас на протяжении всей инструкции. Раздел «быстрый старт» находится на странице 9.



Хобби Центр: <http://www.hobbycenter.ru>

Адрес: 125466, г. Москва, ул. Соколово- Мещерская, д. 14

Телефон: +7 (495) 411-90-19

E-mail: infohc@hobbycenter.ru



Опасно!



Риск возникновения пожара, причинения вреда здоровью или летальный исход.

Модель предназначена только для опытных моделлистов! Данный продукт не является игрушкой. Чтобы управлять данным продуктом, необходимо обладать специальными навыками. Детям или подросткам, не достигшим 16 лет, управление моделью запрещено. Молодые люди, не достигшие 18 лет, могут управлять моделью в присутствии взрослых. Х0 – 1 это модель, управлять которой должны только опытные пользователи, обладающие особыми навыками, и навыками в вождении. Подходите к управлению модели с полной ответственностью. Управление моделью предусматривает очень аккуратное и бережное отношение, для того, чтобы обеспечить безопасность себе и людям вокруг. Управлять данной моделью на полной скорости следует только в огороженных местах, таких как ипподром, трассе для автогонок, где имеются специальные ограждения и тротуары с бордюрами. Управляя моделью Х0 – 1 небрежно, небезопасно, в неадекватном состоянии или без подготовки, может привести к авариям с катастрофическими последствиями, такими как тяжкий вред здоровью или смерть. Знайте ваши границы. Будьте откровенны с собой по поводу ваших способностей и также позаботьтесь о безопасном месте, в котором вам будет удобно управлять моделью.

В комплект с моделью Х0 – 1 входит литий-полимерная батарея. Литий – полимерные батареи являются чрезвычайно опасными, они могут стать причиной пожара или нанесения тяжкого вреда здоровью, если обращаться с ними неправильно или с нарушением правил эксплуатации. Пользователь должен прочитать и понять все инструкции, предупреждения и меры по предосторожности, касаемые обращения, аккуратности, и пользования литий - полимерными батареями. Литий – полимерное зарядное устройство (такое как Траххас EZ-Peak Plus продается отдельно) и является обязательным для зарядки батарей. Обратитесь к консультанту Траххас или к вашему поставщику с тем, чтобы выяснить, что такое Литий – полимерное зарядное устройство. Никогда не используйте зарядные устройства NiCD или NiMH для подзарядки литий – полимерных батарей, так как это может привести к пожару, в результате которого может пострадать ваша мебель, будет нанесен тяжкий вред вашему здоровью или привести к смерти.

Положение об обязательствах.

Этот продукт поставляется компанией Траххас для потребителя, мы надеемся, что потребитель берет на себя ответственность за управление данной моделью и использование прилагаемых аксессуаров, а также понимает, что если использовать модель неаккуратно, небезопасно это может привести к пожару, тяжкому вреду здоровья или смерти. Также потребитель берет на себя полную ответственность за неправильное, небезопасное использование, не следование инструкциям, или за действия противоречащие инструкции. Компания Траххас и все компании и организации, продающие продукты Траххас, а также создатели отдельных деталей не несут ответственность за возможный вред здоровью, имуществу, при использовании данного продукта при любых условиях, включающие в себя намеренное, беспечное, небрежное поведение. Компания Траххас и все компании и организации, продающие продукты Траххас, а также создатели отдельных деталей, не несут ответственность за повреждения вызванные специально, непрямо, случайно, или возникшие вследствие неправильной сборки, установки или использования продукта или его аксессуаров. Управляя данной моделью, пользователь освобождает компанию Траххас и все компании и организации, продающие продукты Траххас, а также создателей отдельных деталей от какой-либо ответственности, связанной с их моделями.

Если Вы, как пользователь, отказываетесь принимать на себя всю ответственность, компания Траххас просит Вас не использовать данный продукт. Не открывайте запечатанные материалы. Верните модель вашему поставщику. При этом знайте, что Ваш поставщик ни за что не примет модель обратно, если она уже была использована или не является абсолютно новой.

Вся информация, содержащаяся в данной инструкции по эксплуатации, может быть изменена без предварительного уведомления. Компания Траххас оставляет за собой право вносить изменения и улучшения в изделия без каких-либо обязательств, включая такие улучшения в продукты, проданные ранее.

Безопасность это ваша обязанность!

Меры предосторожности



Вы должны строго следовать всем инструкциям и мерам, по предосторожности выделенным в данной инструкции по эксплуатации, чтобы обеспечить безопасное управление вашей



Мы все в Трахас искренне желаем вам насладиться управлением вашей новой моделью. Вы должны строго следовать инструкциям для того, чтобы управление было безопасным. Вы сами должны проследить за тем, что все инструкции соблюдаются и выполняются.



X0 - 1 включает в себя литий – полимерные батареи. Не заряжайте прилагаемые литий - полимерные батареи NiMH зарядным устройством. Литий полимерные батареи чрезвычайно пожароопасны, а также могут нанести тяжкий вред вашему здоровью, если пользоваться ими неправильно или с нарушением режимов эксплуатации. Пользователь должен прочитать и понять все инструкции, предупреждения и меры по предосторожности, касаемые обращения, аккуратности, и пользования литий - полимерными батареями. Литий – полимерное зарядное устройство (такое как Трахас EZ-Peak Plus продаётся отдельно) и является обязательным для зарядки батарей. Прочитайте дополнительные предупреждения для литий - полимерных батарей на странице 5.

- Так как ваша модель является радиоуправляемой, будьте внимательны, чтобы другие радиоуправляемые источники не управлялись на вашей волне. Так как посторонние радиоволны могут привести к моментальной потере контроля над вашей моделью. Всегда следите за боковыми заграждениями места, которое вы выбрали для езды во избежание аварий.
- Проверка диапазона значений вашей радиоуправляемой системы в том месте, где вы собираетесь управлять вашей радиоуправляемой моделью обязательно для того, чтобы убедиться, что допустимый диапазон покрывает область, выбранную вами для управления. После проверки диапазона значений, для начала управляйте моделью на небольшой скорости, чтобы убедиться, что нет помех, которые могут привести к моментальной потере контроля.



Всегда используйте свежее - заряженные батареи для своей радиоуправляемой модели, для лучшего сигнала и дальности действия.

- Мотор, батареи и регулятор скорости могут нагреться во время работы. Будьте осторожны, чтобы не начался пожар.
- Выберите правильное место для управления. Ваша модель не предназначена для управления на дорогах общего пользования или на стесненных участках, где управление вашей модели может мешать пешеходам или транспорту.



Управляйте своей моделью X0-1 только в огороженных площадках, оборудованных заграждениями от доступа пешеходов. Все это необходимо для того, чтобы избежать аварии, которая может произойти вследствие столкновения модели с человеком или животным.

- Никогда не управляйте своей X0-1 моделью в одиночестве. Всегда делайте это вместе с другом, который будет работать в качестве наблюдателя, который предупредит Вас, если к вашему пути приближается человек или животное.
- Не управляйте моделью ночью или в такое время суток, когда видимость слабая.
- Не управляйте моделью рядом с собой, так как потеря контроля или малейшая ошибка может привести к столкновению с вами или зрителем.
- Проверьте площадку, на которой собираетесь управлять своей моделью, на наличие неровностей, тротуаров и разнообразной арматуры. Арматура и плохие дорожные поверхности могут привести к повреждениям и потере контроля управления.
- Всегда тщательно осматривайте свою модель на наличие повреждений или не распакованных компонентов перед началом управления. Если модель повреждена в том или ином виде, не управляйте ею. Затяните гайки крепления колес перед каждым разом, когда вы соберетесь управлять моделью, а также периодически проверяйте затянутость крепления колеса, когда управляете моделью.
- Никогда не поднимайте вашу модель за шины или колёса. Всегда держите руки на расстоянии от подвижных частей модели, когда батарея находится внутри.
- Не оставляйте батареи в X0 - 1 модели, после каждого управления вынимайте их и храните в недоступном месте для детей и неопытных водителей. Всегда, когда модель не используется, блокируйте питания, чтобы не допустить управление моделью на скорости 100 м/ч неопытными водителями.
- Никогда не храните модель с батареями внутри, так как это может привести к пожару и повреждениям мебели, тяжкому вреду здоровью или даже смерти.
- Самое важное, управлять моделью, будучи в здравом уме.

Данный лист мер по предосторожности не является полным. Убедительная просьба прочитать всю инструкцию и обратить особое внимание на другие меры, содержащиеся в данной инструкции.



Внимание! Осторожно! Опасно!



Опасность возгорания! Перед использованием, прочитайте и следуйте всем инструкциям, предупреждениям, и мерам по предосторожности, по зарядке и использованию, установленных производителем элементов. Литий полимерные батареи чрезвычайно пожароопасные, если заряжать их не соблюдая инструкции. Никогда не разрешайте заряжать батарею ребенку, не достигшему 14 лет без присутствия взрослого человека.

- Во время подзарядки кладите батарею в специальный огнестойкий контейнер или на невозгораемую поверхность такую как – бетон.
- Всегда заряжайте батарею в хорошо проветриваемых местах.
- Уберите легковоспламеняющиеся предметы и горючие материалы от того места, где вы собираетесь подзарядить батарею.
- Для подзарядки литий полимерных батарей используйте только литий-полимерное зарядное устройство с адаптером.
- Никогда не оставляйте батареи без присмотра в период подзарядки.
- Если батарея или элемент аккумулятора поврежден, НЕ ЗАРЯЖАЙТЕ, РАЗРЯЖАЙТЕ ИЛИ ИСПОЛЬЗУЙТЕ ИХ.
- Перед началом подзарядки, убедитесь, что настройки зарядного устройства совпадают с типом батареи, техническими характеристиками и конфигурацией.
- Не превышайте максимально разрешенную норму зарядки.
- Не разбирайте вашу модель, из-за возможности короткого замыкания и не подвергайте огню или другим источникам возгорания.

Никогда не заряжайте литий полимерный батареи вблизи других батарей другого типа или вблизи литий - полимерных батарей. Храните и заряжайте литий - полимерные батареи в сухом, и прохладном месте. Не храните батарею при прямых солнечных лучах. Следите за тем, чтобы температура в том месте, где вы храните батарею, была в пределах 60 градусов по Цельсию, в противном случае батарея повредится и может возникнуть пожар.

Не разбирайте вашу литий - полимерную батарею.

Не пытайтесь сконструировать вашу собственную литий – полимерную батарею из свободных аккумуляторных элементов.

Выполняйте все действия с осторожностью.

Предупреждения по поводу подзарядки и разрядки литий полимерных батарей совсем не такие же, как у других батарей, у литий полимерных батарей риск возникновения пожара и повреждений гораздо выше. Топливный элемент литий полимерных батарей, выпускаемых компанией Traqxas, имеет разделенные зарядные порты и таким образом подзаряжает каждый аккумуляторный элемент батареи отдельно. Таким образом, все батареи разряжаются одинаково во время использования. Балансирующий порт можно распознать с помощью многожильной вилки (штекера) Molex.

Предупреждение – Литий – полимерные батареи более изменчивы, чем другие перезаряжаемые батареи. Разряжая и заряжая батареи, будьте осторожны так, как есть опасность возникновения пожара, взрыва, серьезного вреда здоровью, ущерба мебели, если не следовать инструкциям.

С литий – полимерными батареями используйте только литий - полимерные зарядные устройства. Компания Traqxas рекомендует зарядное устройство EZ-Peak Plus 2933.

Никогда не заряжайте Литий полимерные батареи зарядными устройствами типа NiMH или NiCD. Заряжая литий - полимерные батареи с NiMH или NiCD нанесёт вред вашим батареям и может привести к пожару или нанесение вреда здоровью.

Никогда не заряжайте литий – полимерные батареи, у которых есть видимые признаки повреждения или деформации. Раздутие это первый признак внутреннего повреждения батареи. Если ваша батарея раздулась, деформировалась или выглядит поврежденной, не заряжайте ее. Следуйте инструкциям по устранению, которые даны ниже.

Никогда не позволяйте детям, не достигшим 14 лет, заряжать такие батареи без присмотра взрослых.

Всегда тщательно осматривайте литий – полимерные батареи перед подзарядкой.

Осмотрите на наличие не распакованных деталей, разъемов, поврежденных изоляций у проводов, упакованных аккумуляторных элементов, повреждений, вызванных падением, утечки жидкости, раздутия (признак внутреннего повреждения батареи), деформации аккумуляторных элементов, отсутствие этикеток, и на другие повреждения. Если вы обнаружили одно из вышеперечисленных отклонений, НЕ ЗАРЯЖАЙТЕ или ИСПОЛЬЗУЙТЕ вашу батарею. Следуйте инструкции утилизации использованных батарей.

Не позволяйте соприкасаться друг с другом оголенные соединения проводов батарей. Это приведет к короткому замыканию и к риску возникновения пожара.

Всегда заряжайте батареи в огнеустойчивых контейнерах. Компания Traqxas рекомендует использовать контейнер для подзарядки батарей от компании Traqxas, который вы можете приобрести вместе или отдельно от зарядного устройства EZ Peak Plus.

Никогда не заряжайте вашу батарею, если она находится около дерева, одежды, ковра, или на любой другой легковоспламеняющейся поверхности. Всегда держите неподалеку химический огнетушитель, на случай пожара.

Всегда используйте баланс заряда со всеми литий – полимерными батареями компании Traqxas. Также компания Traqxas рекомендует зарядное устройство EZ Peak Plus.

Каждый раз перед подзарядкой убедитесь в том, что настройки зарядного устройства совпадают с настройками батареи на этикетке. Неточная информация, указанная на батарее в результате может привести к повреждению самой батареи или создать серьезный риск для жизни или здоровья.

Не оставляйте батарею без присмотра во время подзарядки, разрядки или просто во включенном состоянии. Если вы заметили признаки неисправности, отсоедините батарею, чтобы остановить процесс подзарядки.

Если в любой период подзарядки или разрядки вы заметили, что батарея начинает раздуваться или растягиваться, отсоедините батарею, затем поместите ее в безопасное, открытое место, и наблюдайте за ней в течение 30 минут.

Если вы продолжите заряжать такую батарею, это может привести к пожару. Даже если лишь небольшая часть батареи вздулась или растянулась, ее следует немедленно извлечь.

Убедитесь перед подзарядкой в том, что настройки батареи совпадают с настройками зарядного устройства. Для того, чтобы сделать такую проверку обратитесь к информации на этикетке по поводу аккумуляторного заряда и амперной нагрузки.

• Составляющие элементы батарей. Конфигурация аккумуляторного элемента.

• Максимальная величина зарядки. Вольтаж

Убедитесь, что вы правильно соединили полярности батареи. Черный – отрицательный, и красный – положительный. Неправильное соединение приведет к повреждению батареи и создаст риск возникновения пожара.

При подзарядке или в работающем состоянии батарея нагревается (при температуре выше 43 градусов по Цельсию) немедленно отсоедините батарею.

Никогда не заряжайте литий - полимерные батареи последовательно или параллельно без использования двойной балансировки заряда. Заряжайте каждую батарею отдельно. Заряжая батарею параллельно или последовательно, может привести к неправильному распознаванию аккумуляторных элементов и неправильной подзарядке, что может привести к перезарядке, разбалансировке аккумуляторных элементов, пожару и повреждениям. Мы рекомендуем использовать зарядное устройство Traqxas EZ - Peak Plus для подзарядки литий – полимерных батарей. Traqxas EZ – Peak Plus специально создан для автоматического обнаружения предела каждого аккумуляторного элемента (до 6 аккумуляторных элементов) с удобством и простотой.

Не пытайтесь зарядить батареи с вольтажом ниже 2.8 в. на аккумуляторный элемент.

Не превышайте максимально допустимый уровень заряда. Никогда не заряжайте батарею при напряжении больше, чем 4.2 в. на аккумуляторный элемент. Любой аккумуляторный элемент, заряжаемый при напряжении 4.2, может пострадать и вызвать пожар. Никогда не позволяйте литий-полимерному устройству вытекать. Если батарея начала вытекать даже в самых незначительных дозах, может привести к пожару, или повреждениям. Не заряжайте 2S батарею (7.4 в. номинально) при более чем 8.4 в. Не заряжайте 3S батарею (11.1 номинально) при более чем 12.6 в. Температура батареи чрезвычайно важна. Используйте следующие температурные диапазоны:

- а. Температурный диапазон зарядки: 0 – 43 градусов Цельсия
 - б. Температурный диапазон разрядки: 0 – 60 градусов Цельсия
- Для оптимальной производительности в холодном климате согрейте батарею до 37 градусов Цельсия перед использованием. После использования или разрядки, батарею следует охладить до нормальной температуры перед зарядкой.
- Инструкции по утилизации батареи:
1. Разрядите батарею до 2.8 в. на каждый аккумуляторный элемент.
 2. Наполните ведро водой настолько, чтобы батарея могла полностью скрыться под водой.
 3. Добавьте в воду соли до тех пор, пока соль не перестанет растворяться, теперь вода пропитана солью.
 4. Положите батарею в ведро, и оставьте ее там, на 24 часа.
 5. Достаньте батарею из ведра и проверьте ее напряжение вольтметром.
 6. Если напряжение не обнулился до 0.0, снова опустите его в воду и после снова измерьте уровень напряжения.
 7. Как только батарея разрядится до 0.0 в. ее можно безопасно уничтожить.

XO – 1 оснащен бесколлекторной системой “Castle Creations”, предустановленной на заводе. XO – 1 произведен компанией Траххас и пользуется полной поддержкой завода Траххас. Установленная система электропитания Mamba MonsterExtreme (электрический контроль скорости, мотор, выключатель) произведен компанией Castle Creations. Компания Траххас направит все претензии по гарантийным обязательствам и другие претензии, связанные с поддержкой энергосистемы непосредственно в Castle Creations и этими претензиями будет заниматься компания Castle Creations. Компания Траххас не предоставляет прямой поддержки помощи за установленную систему электропитания. Если вам не подходят условия поддержки данного продукта, не открывайте упаковку и не начинайте никаких действий по управлению моделью. Верните модель к вашему поставщику. Обратите внимание, что поставщик имеет право не принимать у вас модель обратно, если моделью управляли или содержимое упаковки не находится в абсолютно новом состоянии.



Внимание: Система электропитания не является водонепроницаемой. Не подвергайте систему электропитания контакту с водой, конденсации, или влажности. Повреждения, вызванные водой, не являются гарантийными случаями.

Поддержка

Если у Вас есть какие – либо вопросы по поводу вашей модели или ее управления, позвоните в техническую поддержку компании Хобби Центр по телефону: +7 (495) 411-90-19

Также за помощью вы можете обратиться по e-mail адресу: infohc@hobbycenter.ru. Присоединяйтесь к тысяче зарегистрированных пользователей в нашем онлайн сообществе **Хобби Центр** [Vk.com](https://vk.com/hobbycenter)

Компания Хобби Центр предлагает полный пакет услуг, в ремонтных центрах, чтобы разобраться со всеми возможными проблемами. Техническое обслуживание или замена деталей может быть произведена непосредственно по телефону компании. Также вы можете заказать все необходимые детали непосредственно в Хобби, сэкономив при этом свои деньги и время.

Свяжитесь с нами, если у вас возникнет необходимость в наших услугах или продуктах. Мы хотим, чтобы вы были полностью удовлетворены вашей моделью.

Вы найдете предупреждения, полезные советы и перекрестные ссылки на протяжении всей инструкции, вы сможете распознать их по иконкам внизу. Убедительная просьба прочитать их.



Важное предупреждение, касаемо личной безопасности, или помощь во избежание повреждений вашей модели и связанных с ней частей.



Специальный совет от Траххас, который облегчит вашу работу.



Ссылка на страницу с похожей темой.

Инструменты и обязательное оборудование

В комплекте с вашей моделью идет набор метрических инструментов. Вам понадобится купить другие инструменты доступные в Хобби Центре, чтобы управлять и обслуживать вашу модель.

Оборудование и инструменты



Ударный ключ



Многофункциональный
ключ



4-элементный ключ



17мм колёсный ключ



8мм/4мм ключ



2 литий полимерные батареи с
силовыми разъёмами



1.5мм "L" ключ



2.0мм "T" ключ



2.5мм ключ



5мм "T" ключ



"L" ключ



Шестерня 34 зуба (см. стр. 28)



100 ми/ч спойлер (см. стр. 28)



4 алкалиновые
батареи типа AA



Литий-полимерное
зарядное устройство



Литий-полимерный
пакет



- Резервная шестерня
- Встроенная база TQI
- Подключение iPhone или iPod touch (который можно купить отдельно)



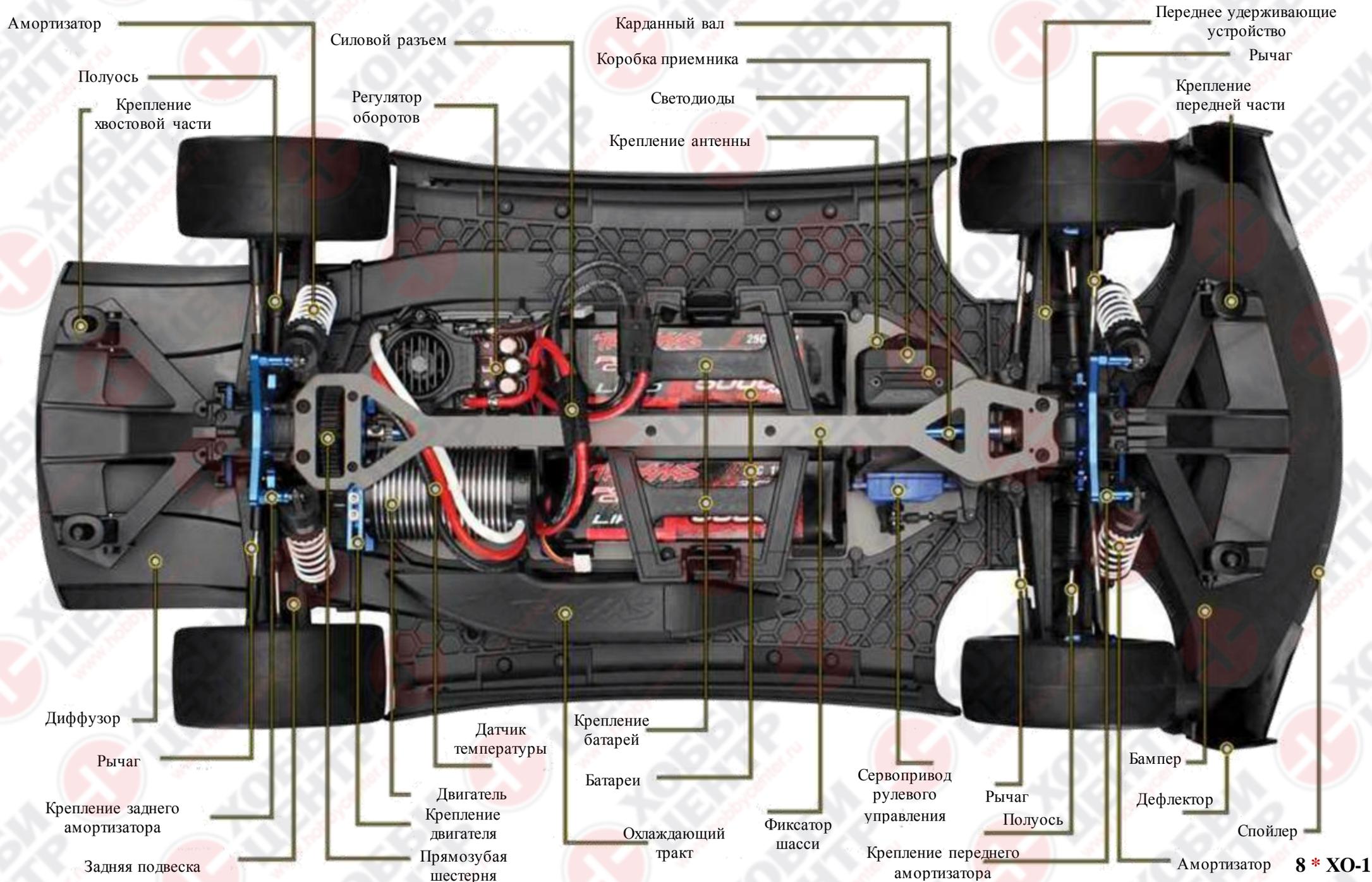
За большей информацией по батареям перейдите на страницу 23



Рекомендуемое оборудование. Все инструменты, представленные ниже не являются обязательными, но неплохо было бы иметь их в своей коробке инструментов:

- Очки безопасности
- Клей
- Нож
- Ножницы
- Отвертка
- Паяльник

Анатомия XO-1



Быстрый старт: введение на требуемый уровень

Следующее руководство является обзором тех действий, которые вам нужно предпринять для того, чтобы ваша модель поехала. Посмотрите на логотип быстрого старта внизу страниц «Быстрый старт».

1. Прочитайте меры по предосторожности на (странице 3)

Для личной безопасности, осознайте то, что неаккуратное и неправильное использование может привести к повреждениям пожару, травмам, или смерти. Безопасность – это ваша ответственность.

6. Проверьте работу сервоприводов. (См. стр. 16)

Убедитесь, что сервопривод руля работает правильно.

2. Подзарядите батареи. (См. стр. 13)

Полностью подзарядите батареи. Используйте литий - полимерное зарядное устройство, которые идет в комплекте с литий - полимерными батареями. Никогда не используйте зарядные устройства типа NiMH или NiCD для подзарядки литий полимерных батарей.

7. Проверка радио системы и интервала значений. (См. стр. 16)

Проделайте такую проверку, чтобы убедиться, что ваша модель нормально работает на расстоянии, и нет помех от других источников радио сигналов.

3. Установите батареи в передатчик. (См. стр. 12)

Для передатчика необходимы 4 AA щелочные батареи.

8. Детализация вашей модели. (См. стр. 10)

Нанесите другие наклейки, если хотите.

4. Вставьте батареи в модель. (См. стр. 14)

Для вашей модели необходимы 2 полностью заряженные батареи.

9. Управляйте вашей моделью. (См. стр. 19)

Советы по вождению и настройки вашей модели.

5. Включите радиосистему. (См. стр. 15)

Возьмите себе за привычку первым включать передатчик и последним его выключать

10. Содержание вашей модели. (См. стр. 23)

Следуйте этим важным действиям, чтобы сохранить производительность вашей модели и сохранить ее в хорошей форме.



Раздел «Быстрый старт» не является заменой прочтению всей инструкции, этот раздел лишь направляет вас на необходимые разделы, чтобы быстрее ознакомиться с желаемыми разделами по управлению моделью. Не начинайте управление моделью, не прочитав инструкцию полностью, а также предупреждения, меры по предосторожности. Обращайте особое внимание на раздел предупреждения в начале и на протяжении всей инструкции.

БЫСТРЫЙ СТАРТ



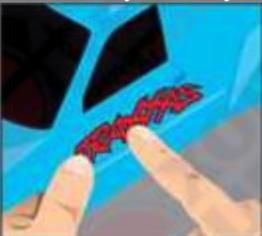


Приклеивание наклеек

Главные наклейки для вашей модели, были приклеены на заводе. Наклейки напечатаны на самоклеющейся плёнке и высечены по контуру, что упрощает отклеивание. Используйте нож для того, чтобы подпернуть край наклейки.



Чтобы наклеить наклейки, сначала приклейте один конец наклейки, затем пальцем двигайтесь по всей длине наклейки, чтобы избежать воздушных пузырей. Если вы приклеите наклейку с обоих концов сразу, а затем попытаетесь пальцем разровнять её, появятся воздушные пузыри



Введение

В комплект с вашей моделью входит самый последний передатчик Traxxas TQi 2.4 ГГц с Traxxas Link Model Memory. Простой дизайн передатчика представляет полноценное наслаждение от вождения для любителей радиоуправляемых моделей, а также предоставляет полный комплект настроек профессионального уровня для продвинутых пользователей или любых других пользователей заинтересованных в испытании своей модели. Функция канала рулевого управления и канала газа регулируются экспоненциально, регулировка конечных точек и триммирование. Также доступны двойные расходы рулевого управления и тормозов. Многие функции следующего уровня контролируются с помощью многофункциональной ручки, которую можно запрограммировать на разнообразные функции. Более детальные инструкции находятся (стр. 31 и дерево меню на стр. 33). Они созданы для того, чтобы вы быстрее поняли, как управлять новыми функциями радиосистемы TQi. За дополнительной информацией, а также за инструкциями, содержащими практические советы, заходите на наш сайт Traxxas.com.

Терминология радио и электро системы

Пожалуйста, ознакомьтесь с представленными терминами. Они будут встречаться на протяжении всей инструкции. Детализированное объяснение продвинутой терминологии и функций вашей новой радиосистемы начинается со страницы 31.

2.4 ГГц. Расширенный спектр (диапазона сигнала) - Данная модель оснащена последними технологиями в сфере радиоуправления. В отличие от AM и FM систем, которые определяют частоту с помощью кристаллов, и имеет склонность к частотным несоответствиям, система TQi автоматически выбирает и блокируется на открытой частоте, и предлагает превосходное сопротивление от помех и обнаружения.

Балансир заряда – литий-полимерные батареи имеют отдельные аккумуляторные элементы (например, Аккумуляторный элемент литий – полимерной батареи имеет 3 аккумуляторных элемента). Баланс заряда управляет вольтажом каждого аккумуляторного элемента, заряжая каждый элемент одинаково. Это позволяет получать наивысшую производительность от батареи и продлевает жизнь вашей батареи, защищая ее от перезарядки. Traxxas рекомендует использовать балансир заряда EZ-Peak Plus для аккумуляторных элементов литий – полимерных батарей Traxxas.

Выпрямитель цепи (БЭК) – Выпрямитель цепи вы можете найти как в приёмнике, так и регуляторе оборотов. Что позволяет приёмнику и сервоприводам получать питание от основных батарей в электрической модели. Что исключает необходимость в дополнительных 4 AA батареях для питания радио оборудования.

Бесколлекторный мотор – бесколлекторный мотор, питающийся от постоянного тока, заменяет традиционный коллекторно щеточных моторов и расположение щеток с умными электронными устройствами, которые заряжают электромагнитную обмотку последовательно,

чтобы обеспечивалось вращение. В отличие от коллекторных моторов, у бесколлекторных моторов обмотка (катушек) крепится по периметру мотора, а магниты крепятся к оси вала ротора.

Пакет для подзарядки – огнестойкий защитный пакет используется для подзарядки батарей. Это пакет создан для того, чтобы минимизировать возможный пожар или взрыв, вследствие использования неправильного зарядного устройства или настроек зарядного устройства, или поврежденной батареи. Всегда заряжайте литий – полимерные батареи в специальном пакете для подзарядки или других огнестойких устройствах, материалах и т.д.

Пульсация вращающего момента – это условие иногда ассоциируемое с бесколлекторными моторами. Обычно то колебание, которое можно заметить при ускорении с места. Это происходит на короткий промежуток времени, в качестве сигналов с электрического контроля скорости и мотора синхронизируемого друг с другом.

Электрический ток – электрический ток это сила, которая проходит через электронное устройство, обычно измеряемое в амперах. Если рассматривать провода как садовый шланг, электрический ток это измерение того, как много воды протечет по шлангу.

Постановка в док – это специальная база, куда можно установить ваш Apple iPhone или iPod Touch.

Регулятор оборотов (электрический) – это электрический контроль скорости внутри модели. Регулятор оборотов распределяет силу более эффективно, чем механический регулятор оборотов, что увеличивает работу батарей.

Регулятор оборотов (электрический). -У регулятора оборотов также есть электрическая схема, которая предотвращает потерю управления направлением движения и управление газом, так как батарея теряет свой заряд.

Диапазон частот – это радиочастота, используемая передатчиком для передачи волн вашей модели. Данная модель работает на частоте 2.4 ГГц. В прямой последовательности расширенного сигнала.

кВ оценка– бесколлекторные моторы измеряют свою мощность по количеству кВ. кВ значение равно оборотам двигателя холостого хода с применением 1 вольта. Мощность кВ возрастает так как уровень или количество или число витков проволоки в моторе снижается или возрастает. Так как кВ увеличивается, потребление тока через электронику также увеличивается.

Литий – полимерный (LiPo) – аббревиатура для литий-полимерных батарей. Химический состав этого типа батарей обеспечивает максимальную производительность для вашей модели. Однако, литий – полимерные батареи не предназначены для использования новичками и требуют специальной подзарядки и управления, чтобы обеспечить безопасно и надежное использование. Следуйте всем мерам по предосторожности и предупреждениям указанные в данной инструкции по эксплуатации перед подзарядкой батарей и управлением моделью.

мАч (mAh) – аббревиатура миллиампер в час. Единица измерения ёмкости батарейного аккумулятора. Чем выше число, тем дольше батарея проработает.

Нейтральное положение – положение покоя, которое сервоприводы ищут, когда передатчик настроен нейтрально.

NiMH – Аббревиатура никель – металл- гидридные самый распространенный тип батареи для радиоуправляемых моделей. NiMH аккумуляторы обеспечивают слабый ток технологического свойства в отличие от литий – полимерных аккумуляторов, но тем не менее ниже в цене и обеспечивают надёжное использование.

Приёмник – радиоуправляемая деталь внутри вашей модели, которая получает сигналы от передатчика и передает их сервоприводам.

Сопротивление – в электрическом смысле, сопротивление это единица измерения того, как предмет сопротивляется и препятствует потоку электрического тока, проходящего через нее. Когда поток сжался, энергия превращается в тепло и исчезает.

Ротор – это самый важный привод в бесколлекторном моторе. В бесколлекторных моторах, магниты устанавливаются на роторе, электромагнитная обмотка встроена в корпус двигателя.

Сенсор – устройство в модели, которое собирает данные для телеметрии, такой как температура, вольтаж, или частоту вращения в минуту.

Датчик – датчики относятся к бесколлекторным моторам, которые используют внутренний рецептор в двигателе, чтобы связать информацию о положении ротора с электронным контролем скорости.

Бездатчиковый – относится к бесколлекторному мотору, который использует продвинутые сигналы от электрического контроля скорости, чтобы обеспечить плавное управление. Дополнительные датчики и провода двигателя не обязательны.

Сервопривод – небольшой двигатель, который управляет рулевым механизмом.

Телеметрия – описывает возможности модели, а именно предоставляет данные о скорости, температуре, частоту вращения в минуту, и вольтаж, посылая ее на передатчик.

Передатчик – радио управляющая аппаратура, которая посылает сигналы по регулятору и управлению на вашу модель.

Связь Traxxas – приложение для iPhone/iPod Touch предоставляет доступ к данным телеметрии и настройкам в радиосистеме TQi, которое можно приобрести отдельно в App Store. (apple.com)

Триммирование – тонкая настройка регулировки нейтрального положения сервоприводов, по средствам, настройки рычага управления двигателем и кнопкой триммера на передней панели передатчика. Внимание: Мульти-функциональная кнопка должна быть запрограммирована на то, чтобы служить как рычаг управления триммированием.

Защитное отключение при перегреве – электронный контроль скорости термочувствительности следит за перегрузкой и перегревом электрической схемы транзистора. Если обнаруживается избыточная температура, блок автоматически отключается, чтобы не повредить электронику.

2-х канальная радиосистема - радиосистема TQi состоит из передатчика, приёмника, и сервоприводов. Система использует 2 канала: один управляет оборотами двигателя, а другой управляет направлением движения.

Вольтаж – это мера измерения разность электрических потенциалов между 2 пунктами, такими как положительный полюс аккумуляторной батареи и пластина заземления. Используя аналогию садового шланга, где электрический ток это количество воды, проходящей через шланг, вольтаж соответствует давлению, которое заставляет воду проходить по шлангу.

Важные предупреждения для радио системы:

- Для максимального диапазона, всегда направляйте переднюю сторону передатчика к модели.
- Не перекручивайте провод приёмника. Перекручивание антенны сократит диапазон приёма.
- Не обрезайте антенну. Если Вы отрежете какую-либо часть антенны, то сократите диапазон приёма.
- Для максимального приёма выдвиньте антенну на сколько возможно. Важно, чтобы вы вытягивали антенну по направлению от себя, следует избегать намотки и обертки антенны.
- Не позволяйте, чтобы антенна вытягивалась без защитной трубки, или чтобы провод можно было порезать или согнуть. Мы рекомендуем Вам держать антенну внутри защитной трубки во избежание повреждений.



Чтобы не допустить потери радиоприёма, не сгибайте или отрезайте части антенны, не сгибайте или обрезайте часть металлической трубки, и не обрезайте/сгибайте конец белого провода.

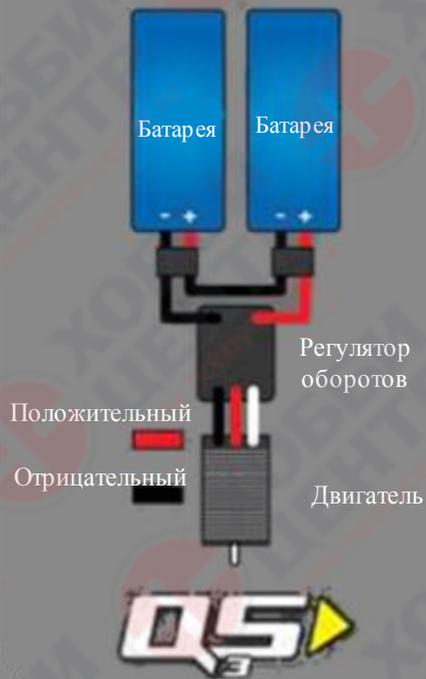


OK

Castle Creations Motor Specifications
(Особенности двигателя компании Castle Creations)

Тип:
1717 бесколлекторный, частота оборотов в минуту/вольтаж (кв.): 1650
Тип магнита:
Спечённый при ультравысокой температуре неодим
Тип соединения: 6.5 мм.
Диаметр проволоки: 10
Максимальная частота оборотов в мин.: 45000
Диаметр: 50 мм.
Длина : 85 мм.
Вес: 594 гр.

Регулятор оборотов/ Электрическая схема двигателя



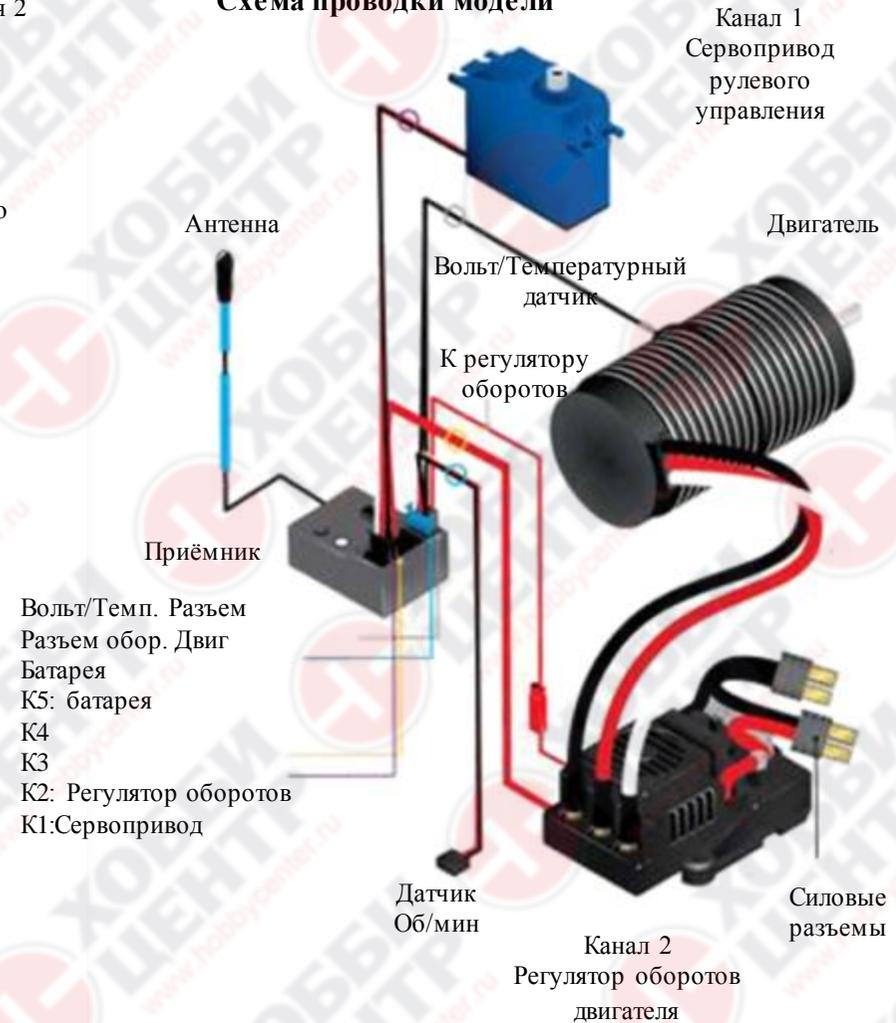
12 * XO-1

В комплект с вашей моделью входит самый новый TQi 2.4 ГГц передатчик Traxxas Link Model Memory. На передатчике имеется 2 канала, отвечающие за рычаг управления двигателем и направлением движения. Приёмник внутри модели имеет 5 выходных каналов. Также Ваша модель оснащена одним сервоприводом и электрическим контролем скорости.

Передатчик и приёмник



Схема проводки модели



Установка батарей в передатчик

- Для вашего передатчика TQi понадобятся 4 AA батареи. Аккумуляторный отсек располагается на основании передатчика.
1. Снимите крышку батарейного отсека, нажав на триммер, и выдвиньте, открыв отсек.
 2. Снимите крепление батареи. Установите батареи в крепление для батарей. Правильное расположение указано. Убедитесь, что держатель для батарей вставлен в передатчик.
 3. Вставьте крышку батарейного отсека и защёлкните его.

4. Включите передатчик и проверьте, зажгутся ли светодиоды зеленым светом на кнопку "ON". Внимание, включая передатчик вашим мобильным устройством, вы автоматически запускаете приложение Traxxas Link.



Если светодиоды зажгутся красным, значит батареи передатчика недостаточно заряжены, или установлены неправильно. Замените их на новые или свежезаряженные. Свет индикатора силы не показывает уровень заряда батарейного отсека установленных в модель. Если приложение Traxxas Link установлено и запущено, там есть иконка уровня заряда в главном меню.



Внимание: Установка в док будет заряжать ваше мобильное устройство до тех пор, пока передатчик включен.



TQi Установка в док, приспособление зарядки аккумуляторной батареи
Установка в док соединяет в себе стандартное приспособление для подзарядки с перезаряжаемым NiMH батарейным отсеком (# 3037) сетевого зарядного устройства (#6545) (каждый по отдельности).

Внимание: зарядное устройство и зарядное приспособление не подзарядят перезаряжаемые батареи, установленные в стандартное крепление для аккумулятора для 4 AA батарей, поставляемый с TQi. Используйте только зарядное устройство или приспособление для подзарядки # 3037 NiMH батареи Traxxas.

Подзарядка элемента литий-полимерной батареи



Предупреждение: Риск возгорания! Литий-полимерные батареи представляют серьезный риск возникновения пожара, если неправильно использовать и заряжать их не по инструкции. Осторожно пользуйтесь батареями. Не заряжайте батареи, входящие в комплект с NiMH или NiCd зарядными устройствам. Используйте только литий-полимерные зарядные устройства для подзарядки батарей. Прочитайте и следуйте всем инструкциям, предосторожностям, предупреждениям.

Мы рекомендуем Вам использовать Traxxas EZ-Peak plus для подзарядки литий-полимерных батарей. Traxxas EZ-Peak plus специально разработан для литий-полимерных, литий-ионных, NiMH, NiCd батарейных отсеков. EZ-Peak plus включает в себя балансный адаптер, чтобы аккумуляторные элементы в литий-полимерном отсеке заряжались одинаково.

Также очень важно, чтобы литий-полимерные батареи заряжались в огнестойком месте и специальном контейнере. Независимо от того, какое зарядное устройство вы выберете, следуйте инструкциям по подзарядке.

1. Литий полимерный зарядный элемент представляет собой отдельный балансирующий порт, который отделяет каждый аккумуляторный элемент и заряжает их по отдельности. Это позволяет одновременно заряжать все элементы и разряжать. Балансирующий порт можно определить по проводу с мульти разъемом JST/ХН. Всегда используйте баланс заряда с литий-полимерными батареями Traxxas. Также Traxxas рекомендует использовать зарядное устройство EZ-Peak Plus.
2. Каждый раз перед использованием убедитесь в том, что ваше зарядное устройство совпадает со всеми характеристиками, указанными на упаковке. Неправильная информация, указанная на батарее может привести к повреждению батареи или риску возникновения пожара.
3. Никогда не оставляйте батарею без присмотра во время подзарядки, или в то время, когда батарея подключена. Если вы заметили какие-нибудь признаки несрабатывания батареи, отсоедините батарею от сети, и прекратите подзарядку.
4. Если в процессе подзарядки или разрядки батарея вздувается или растягивается, отсоедините батарею немедленно. Поместите в безопасное, открытое место, вдали от легковоспламеняющихся предметов и наблюдайте за ней в течении 30 минут. Если вы продолжите заряжать такую батарею, это может привести к пожару. Дальше если не вся батарея, а лишь ее небольшая часть вздулась или растянулась, не используйте такую батарею. Убедитесь в том, что настройки зарядки совпадают с типом батареи.

Подключение новой батареи

Для того, чтобы добиться максимальной производительности от батареи, может потребоваться заряжать ее 5 раз. Поэтому компания Traxxas рекомендует не разряжать батарею ниже чем на 70 % по уровню C. Зарядный ток 1C равен емкости вашей батареи в миллиамперах 1000. Например: $5000\text{мАч} \times 25\text{C} \times 70\% = 17.5\text{C} = 25\text{C} \times 0.70 [(5000\text{мАч} / 1000) \times 17.5] = 87.5$ Ампер

Инструкции по разрядке

Никогда не разряжайте литий полимерную батарею ниже допустимой нормы, установленной производителем. Уровень разрядки это – ёмкость батареи в (мАп) делённая на 1000 и умноженная на уровень C. Например: Батарея $25\text{C} (5000\text{мАч}/1000) \times 25\text{C} = 125\text{Ампер}$



Используйте правильные батареи

Для вашего передатчика подойдут AA батареи. Используйте новые щелочные батареи. Не используйте перезаряжаемые AA аккумуляторные элементы с передатчиком TQi, так как они не предоставят вам необходимый вольтаж для оптимальной производительности передатчика. В Traxxas батарейный отсек рассчитан на 5 аккумуляторных элементов типа #3037, могут поместиться 4 AA щелочных аккумуляторных элемента. Батарея # 3037 имеет тот же вольтаж (6 вольт) как и 4 щелочные



Предупреждение: Прекратите управлять моделью при первом признаке недостаточно заряженных батарей (если горит красный светодиод на передатчике), чтобы не допустить потери контроля.



Если индикатор силы не горит зеленым, проверьте полярность батарей. Проверьте перезаряжаемые батареи на полную подзарядку. Если вы видите какие – ни будь другие сигналы подаваемые светодиодами, обратитесь за дополнительной информацией на страницу 32 для установки кода.

Используйте следующие силовые разъёмы и адаптеры, доступные у вашего дилера. При использовании адаптера, будьте осторожны, чтобы не превысить токовую нагрузку на соединителе Molex.



#3006
Разъём папа/мама



#3080
2разъема мама



#3061
Переходник папа



#3070
2разъема папа



#3061
Переходник мама

Особенности аккумуляторного отсека 49.5 мм. ширина*155 мм. длина
Высота вместе с креплением 23-25 мм.

Внимание: Возможно уместить батарею большего размера.



Установка и извлечение батарей

The XO-1 аккумуляторные отсеки вмещают в себя несколько конфигураций литий-полимерных батарей. Выпущенные с завода аккумуляторные отсеки вмещают в себя батареи емкостью 5000 мАч. Количество на каждой стороне держателя указывает высоту батареи в миллиметрах, который держатель может в себя вмещать. Обратите внимание, что на одной стороне написано 23"/38" мм., а на другой стороне написано 25"/40" мм.



Всегда вынимайте батареи из модели перед подзарядкой.

Высота аккумуляторного отсека

В таблице, представленной ниже показано, что величины доступные, по средством, различных держателей и фиксаторов комбинации. Те детали, которые выделены жирным шрифтом, продаются отдельно.

Высота (мм)	№ детали держателя	№ проставки
20	#6426X	#6427
23	#6426	#6427
25	#6426	#6427
28	#6426X	#6427
35	#6426X	#6427X
38	#6426	#6427X
40	#6426	#6427X
43	#6426X	#6427X

Извлечение батарей.

1. Отсоедините силовой разъем.
2. Отогните держатель от центра основания.
3. Поднимите держатель батареи вверх и отодвиньте его от основания
4. Повторите ту же процедуру для противоположной батареи.

Установка батарей

1. Вставьте батарею в отсек для аккумулятора и подсоедините силовой разъем, расположенный в хвостовой части машины.
2. Вставьте держатель в нижнее отверстие промежуточной опоры. Если вы устанавливаете аккумулятор емкостью 5000мАч входящие в комплект с машиной, держатели должны быть установлены таким образом, чтобы сторона с наклейкой находилась сверху.
3. Установите прижим над фиксатором и нажимайте на него до тех пор, пока он не встанет на своё место.
4. Повторите ту же процедуру для противоположной батареи.
5. Когда вы будете готовы ехать, подсоедините силовой разъем к регулятору скорости.

Настройка аккумуляторного отсека

Батарейные отсеки XO-1 настроены под батареи длиной 155 мм. Задние отсеки батареи можно переместить вперед на 20 мм. и установить на батарейный отсек 135 мм аккумулятор. Открутите утопленный винт 3x10 и установите батарейный капсюль с помощью винта на задней части групп отверстий в в батарейном отсеке, чтобы установить аккумулятор на 135 мм.



Разъём сильного тока Траххас



Ваша модель оснащена запатентованным разъёмом сильного тока Траххас. Стандартные разъёмы ограничивают поток силы тока и не доставляют нужное количество энергии, чтобы получить максимум производительности от бесколлекторной системы.

Разъём с позолоченными клеммами Траххас, соприкасаясь с поверхностью, обеспечивает положительный поток силы тока, с наименьшим количеством сопротивления. Безопасный, долго служащий, простой в управлении, разъём Траххас специально создан для того, чтобы получать всю силу, которую ваша батарея должна отдавать.

Система радио контроля



Правила радиосистемы

- Помните, что в первую очередь необходимо включать передатчик, а выключать его следует в последнюю очередь. Такая процедура не допустит помех, создаваемых другими передатчиками, а также модель всегда будет под контролем. У вашей модели есть специальный чип, который защищает вашу модель при аварии, при неисправности, но первая, самая лучшая защита это включать пульт в первую очередь, а выключать в последнюю.
- Всегда используйте новые или свежезаряженные батареи для радиосистемы. Слабые батареи ограничат радиосигнал между приёмником и передатчиком. Потеря радио сигнала может привести к потере контроля над вашей моделью.



- Для того, чтобы приёмник всегда был привязан к передатчику, приёмник в модели нужно подключить в течении 20 секунд, после включения передатчика. Светодиоды на передатчике загорятся красным, если соединение не было установлено. Если вы пропустите это, просто выключите передатчик и начните сначала.
- Всегда включайте передатчик перед установкой батарей.

Базовые настройки радиосистемы

Настройка нейтрального положения регулятора

Настройка нейтрального положения регулятора находится на лицевой стороне передатчика и контролирует движение вперед и назад. Измените настройки, нажав на кнопку и продвинув её на нужное положение. Доступны 2 настройки:

50/50 позволяет равное движение для ускорения и обратного хода.

70/30 позволяет больше движение на регуляторе оборотов(70%), и меньше возможностей для обратного хода(30%)

Внимание: мы настоятельно рекомендуем оставить этот контроллер в его заводской настройке до тех пор, пока вы не ознакомитесь с остальными настройками и возможностями вашей модели. Чтобы изменить нейтральное положение регулятора выключите передатчик перед тем, как поставить его в нейтральное положение. Вам понадобится перепрограммировать Ваш электронный контроль скорости, чтобы распознать настройки 70/30. За информацией обратитесь на страницу 18.

Регулятор управление направлением движением

Данный регулятор также находится на лицевой стороне передатчика и настраивает нейтральное положение канала управления направлением движением.

Мульти функциональная кнопка

Мульти функциональную кнопку можно запрограммировать так, что она будет контролировать ряд функций. С завода мульти функциональная кнопка управляет чувствительностью направления движения также известная как экспоненциальная функция или «экспо».

Если крутить эту мульти функциональную кнопку против часовой стрелки всё время налево, экспо функция отключается и чувствительность управления направлением движения будет линейной(наиболее рекомендуемой). Повернув кнопку по часовой стрелке вы добавите экспо и снизите чувствительность направления движения в начальном положении направляющего колеса влево или вправо от центра. За дополнительной информацией по поводу экспоненциальной функции направления движения обратитесь на страницу 17.



Помните, что в первую очередь необходимо включить передатчик и выключить передатчик в последнюю очередь, чтобы избежать повреждений вашей модели.



Автоматическая защита от сбоев Передатчик и приёмник TQi оснащены автоматической защитой от сбоев, которая не нуждается в дальнейших настройках. В случае потери сигнала или помех, регулятор оборотов вернется в своё нейтральное положение, а регулятор направления движения вернется к последней команде. Если защита от сбоев активируется в то время, когда вы начали управление установите причину потери сигнала или помех и разрешите проблему перед тем, как снова начать управление.



Когда перезаряжаемые батареи начинают терять свой заряд, они слабеют гораздо быстрее, чем алкалиновые батареи. Прекратите работу при первом признаке слабых батарей. Никогда не выключайте передатчик, когда аккумуляторы находятся внутри. Модель может начать движение бесконтрольно.





Используя задний ход во время движения, поднимите ручку газа вперед для торможения. Если вы остановились, верните положение ручки газа в нейтральное положение. Поднимите ручку газа вперед снова, чтобы обеспечить равномерный задний ход.

Используя радио систему

Система TQi была предварительно настроена на заводе. Перед тем, как управлять моделью необходимо проверить настройки. Ниже представлены шаги о том, как это сделать:

1. Включите передатчик. Светодиоды на передатчике должны загореться зеленым и не мигать.
2. Приподнимите модель таким образом, чтобы все колеса были на расстоянии от земли. Убедитесь, что ваши руки не соприкасаются с подвижными частями модели.
3. Вставьте аккумуляторы в модель и в регулятор скорости.
4. Включите модель, передвигая выключатель в положение «ON». Регулятор скорости подаст нисходящие звуки, для каждого элемента в литий-полимерной батарее, который проверяется. С 35 батареями установленными батареями, контроль скорости должен издать 6 гудков. (3 батареи = 6 аккумуляторных элемента)
Ни в коем случае не управляйте моделью, если количество аккумуляторных элементов, которые вы установили, не совпадает с тем количеством, которое обнаружил регулятор скорости
5. Включите рулевое колесо на передатчике и подвигайте его вперед и назад, для того, чтобы проверить быстроту действия направляющего сервопривода. Также обратите внимание на то, чтобы механизм направления не был свободным или скользящим. Если реакция срабатывания медленная, проверьте батарею.
6. Когда смотрите на модель сверху, передние колеса должны быть установлены прямо. Если колеса немного сдвинуты влево или вправо, настройте рычаг направления на передатчике так, чтобы они находились четко прямо.
7. Слегка опустите рычаг газа, чтобы убедиться, что вы можете двигаться вперед и назад, а также, что двигатель прекращает работу, когда рычаг газа находится в нейтральном состоянии. Внимание: ни в коем случае не опускайте рычаг газа до упора вперед или назад, когда модель находится у вас в руках.
8. Если вы настроили модель, сначала отключите ее (используя рычаг на контроле скорости), а затем выключите передатчик.



Диапазон тестирования радиосистемы:

Перед каждым управлением моделью вы должны убедиться, что она работает должным образом.

1. Включите радиосистему и проверьте ее так, как было описано в предыдущей секции.
 2. Попросите кого –нибудь подержать модель. Убедитесь, что руки и одежда находятся на расстоянии от колес и других движущихся предметов.
 3. Отойдите от модели на самое дальнее расстояние, с которого планировали управлять моделью.
 4. Ещё раз проверьте все команды, чтобы убедиться, что они работают правильно.
 5. Не предпринимайте попыток в управлении своей моделью, если вы обнаружили хоть какие-нибудь проблемы с радиосистемой или же, если вы обнаружили какие-либо помехи в радиусе управления моделью.
- **Чем выше скорость, тем больше площади для управления.**
Чем быстрее движется ваша модель, тем быстрее она достигнет конца радиуса управления. На скорости 102 м/ч модель проходит 150 метров за секунду! У вас может появиться волнение, но постарайтесь держать вашу модель в радиусе действия управления.
- Вне зависимости от того, как быстро или далеко вы управляете своей моделью, всегда обеспечивайте достаточное пространство для себя, других моделей и других людей. Всегда думайте о том, куда может поехать ваша модель на случай потери контроля над ней. Убедитесь в том, что там нет других людей или животных.**

Обязательные инструкции для TQi

Для полноценного управления убедитесь, что передатчик и приемник электронно связаны между собой. Это было настроено для вас еще на заводе. Если вам когда –либо придется связать вашу систему с другим передатчиком или приёмником, следуйте следующим инструкциям. Внимание: приёмник должен быть подключен к напряжению 4.8-6.0 в. начального источника питания для связи, а передатчик и приёмник должны находиться на расстоянии 5ти шагов друг от друга.

1. Нажмите и удерживайте кнопку установки на передатчике, так же как вы включаете передатчик.
2. Нажмите кнопку связи приёмника, после включения регулятора оборотов двигателя.
3. Когда светодиоды передатчика и приёмника загорятся, система готова к использованию. Проверьте, что рычаг направления и рычаг регулятора работают хорошо, перед использованием модели.



Чувствительность рулевого управления (Экспоненциальное)

Мультифункциональная кнопка на передатчике TQi была запрограммирована на контролирование чувствительности рулевого управления (также известной как экспоненциальная). Стандартные настройки для чувствительности рулевого управления являются «нормальными» («нулевое экспоненциальное») на шкале полностью оставленной в пределах перемещения. Такие настройки обеспечивают односторонний ответ сервоприводов: серво приводное движение рулевого управления будет соответствовать точному сигналу на входе рулевого колеса на передатчике. Поворачивая кнопку по часовой стрелке от центра, это приведет к «негативной экспоненте» и снижению чувствительности рулевого управления делая сервоприводы менее реагирующими, когда они приближаются к нейтральному положению, с увеличением чувствительности, так как сервоприводы приближаются к пределам перемещения. Чем дальше вы поворачиваете кнопку, тем сильнее будет изменение в рулевом управлении движения. Термин «экспоненциальный» происходит от этого эффекта; путь сервопривода изменяется экспонентно относительно выхода от рулевого колеса. Экспоненциальный эффект выражается в процентном соотношении – чем больше процентное соотношение, тем выше эффект. Иллюстрации ниже показывают, как это работает.

Нормальная чувствительность рулевого управления (0% экспоненциальное)

На этой картинке сервопривод рулевого управления движется (а вместе с ним, и движение передних колес модели) соответствует точно перемещению рулевого колеса. Диапазоны преувеличены для наглядности.



Сниженная чувствительность рулевого управления может быть полезной во время управления на низкой скорости, когда едите на большой скорости или на трассах с плавным поворотом, где плавные выходы рулевого управления обязательны. Диапазоны преувеличены для наглядности.



Эксперимент! Испытайте разные степени экспоненты. Вам не составит труда вернуться к нулю, если вас что-либо не устроит. Нет ничего страшного в настройке экспоненты. Те настройки, которые делают управление вашей моделью более удобным и являются правильными.

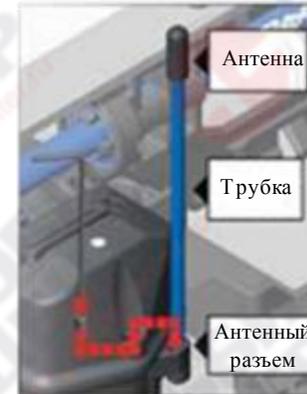
Установка и настройка антенны

Антенна приёмника была настроена и установлена для вас на заводе. Антенна закреплена с помощью предохранительного винта 3x4мм. Если Вам потребуется вытащить антенну, просто снимите предохранительный винт с помощью прилагаемого гаечного ключа на 1,5 мм.

При переустановке антенны, сначала вставьте провод антенны в отверстие для антенны так, чтобы белый кончик антенны был наверху трубки, под черным колпачком.

Далее вставьте трубку антенны в плату убедитесь, что провод антенны вошёл в паз, а затем установите предохранительный винт рядом с трубкой антенны. Используйте гаечный ключ на 1,5 мм, чтобы затянуть винт сразу после того, как антенны стала находиться точно в положенном месте. Не перетяните ее. Не сгибайте или отламывайте антенну! Дополнительная информация представлена в колонке справа.

Чтобы не допустить потери радиосигнала, не сгибайте и не отламывайте металлические кончики и белые провода антенны.



!
Чтобы не допустить потери радиоприёма, не сгибайте или отрезайте части антенны, не сгибайте или обрезайте часть металлической трубки, и не обрезайте/сгибайте конец белого провода.



Настройка регулятора скорости



Спецификация Регулятора оборотов
Питание: 18Nіcad/NіMH 65 li ро

Сопротивление:
0,0003 Ом

Регулировка:
Пропорциональная

Движение задним и передним ходом:
Да
Нижний порог отключения тока:
Программируемый

Размер: 2.2*1.9*1.4

Вес: 121 гр.

Тип соединения:
6.5 мм

Обратитесь к руководству Castle Driver's Ed Guide для получения полной информации по управлению регулятором скорости.



Регулятор скорости Mamba Monster Extreme от компании Castle Creations не нуждается в перепрограммировании при нормальном использовании. Однако если вы установите новое радиооборудование для вашей модели или измените, настройки ручки газа на передатчике с 50/50 на 70/30 вам придется перепрограммировать регулятор скорости. Следуйте следующим инструкциям для перепрограммирования регулятора скорости:

1. Установите батареи, которые вы выберете в аккумуляторный отсек и подсоедините их к регулятору скорости.
2. Включите передатчик.
3. Установите ручку газа на полную мощность, пока будете подключать контроллер Mamba Monster Extreme. Через несколько секунд вы услышите многократные звуки, а затем загорятся красные светодиоды.
4. Удерживайте на тормозе. После чего вы услышите многократные звуки после, чего загорятся желтые светодиоды.
5. Пусковой механизм установите в нейтральное положение. Через несколько секунд вы снова услышите многократные звуки, загорятся все светодиоды.
6. Подождите ещё несколько секунд, чтобы контроль скорости подготовился к работе, вы поймете это после двойного сигнала. Теперь вы готовы к управлению.

После использования отсоедините батареи.



Предупреждение: Есть риск возникновения пожара! Когда вы закончили управлению своей моделью сразу же отсоедините батареи от регулятора скорости. Выключатель скорости отключает питания только для сервоприводов и приёмника.

Контроль скорости продолжает питаться от батарей до тех пор, пока они находятся внутри, и он может сильно разрядить ваши батареи, если их не отсоединить. Перезарядка батарей может привести к тому, что они вздуются и станут абсолютно непригодными к дальнейшему использованию. Никогда не заряжайте вздувшиеся батареи, так как это может привести к пожару, повреждению мебели (или другой собственности) или тяжкому вреду здоровью. Вернитесь на страницу 5, чтобы узнать, как утилизировать поврежденную батарею.

Внимание! Пользователи батарей NiMH

ХО-1 запрограммирован с завода на использование только литий-полимерных батарей, идущих в комплекте. Ваша модель также может управляться на батареях NiMH за более полной информацией обратитесь в Castle Driver's Ed Guide, входящий в комплект с вашей моделью для инструкций по установке критичного вольтажа на батареи NiMH. Если вы решите вернуться к литий-полимерным батареям не забудьте сбросить настойки на вашем контроле скорости, для того, чтобы установить нужный вольтаж для литий-полимерных батарей. Неудачная попытка полностью сбросить обнаружение низкого вольтажа приведет к неудаче в использовании литий-полимерных батарей. Никогда не используйте литий-полимерные батареи пока не установите критичный вольтаж.

Управление моделью

Теперь пришло самое время насладиться вашей покупкой. Данная секция включает в себя инструкции по управлению и настройке вашей модели. Перед тем, как вы начнете управление моделью, просмотрите некоторые предосторожности, которые представлены в начале.



Следующие инструкции написаны специально для управления вашей моделью на ее максимальной электрической скорости 50 миль в час. Дополнительная регистрация, шаги по настройке и меры предосторожности, необходимо строго соблюдать во время управления моделью при ее максимальных возможностях, на неограниченной скорости. Прочитайте, обдумайте и следуйте шагам на странице 28 перед тем, как разблокировать полную силу вашей модели и управляя ею на скорости 50 м/ч.

- Давайте своей модели остывать в перерывах между управлением. Это особенно важно, если вы используете батареи с увеличенным зарядом, которые увеличивают время управления. Если вы будете следить за использованием батарей, это продлит жизнь вашим батареям.
- Прекратите использование батареями, которые разряжены, иначе вы рискуете потерять контроль. Показателями разряженных батарей могут послужить медленное управление, замедленная работа сервоприводов (долгое возвращение в нейтральное положение), или скачок в регуляторе оборотов из-за функции критичный вольтаж. Прекратите управление при первых признаках разряженных батарей. Когда батареи в передатчике становятся слабыми, красный светодиод начнет мигать. Прекратите управление сразу и установите новые батареи.
- Не управляйте моделью ночью, на общественных улицах или в людных местах.
- Если ваша модель застряла, не продолжайте управление моделью. Уберите преграду перед тем, как продолжить. Не толкайте модель на объект, или не тяните модель вместе с объектом.
- Так как модель управляется с помощью радио, необходимо не допустить проникновения других радиоуправляемых источников. Так как помехи от других радиоуправляемых моделей могут привести к немедленной потере контроля, обеспечьте надежное место для управления моделью.
- Отнеситесь серьезно к управлению вашей моделью. Бездумное и несерьезное управление вашей моделью приведет только к слабой производительности и сломанным деталям. Берегите свою модель и тогда вы сможете долгое время наслаждаться ее управлением.
- Модели с высокой производительностью производят небольшую вибрацию, которая может привести к ослаблению крепежа с течением времени. Часто проводите проверку крепления гаек колеса и других винтов на вашей модели, чтобы убедиться в том, что крепеж всё ещё плотно затянут.

О продолжительности работы

Большим фактором, влияющим на продолжительность работы, является тип и состояние ваших батарей. Величина в миллиамперах ваших батарей определяет, насколько велика «ёмкость». Аккумуляторная батарея с зарядом в 5000 мАп теоретически проработает в два раза дольше, чем батарея с зарядом в 2500 мАп. Из-за огромного разнообразия в типах батарей, которые сегодня есть и методов, которыми их можно заряжать, невозможно дать точное время продолжительности работы модели.

Ещё один главный фактор, который влияет на продолжительность работы это то, как Вы управляете моделью. Продолжительность работы снижается, если Вы со старта сразу разгоняетесь до максимальной скорости и делаете это постоянно.

Подсказки для увеличения продолжительности времени работы.

- Используйте батареи с большой производительностью в мАч, которую вы можете купить.
- Прочитайте и следуйте всем инструкциям по уходу и сохранению вашей модели, которые приготовил для вас производитель ваших батарей и зарядного устройства.
- Старайтесь сохранять регулятор скорости в холодном состоянии. Создайте свободный доступ воздуху.
- Используйте правильный критичный вольтаж подходящий вашим батареям (за информацией обращайтесь в Castle Driver's Ed Guide). Для батарей NiMH критичный вольтаж может отключаться. Никогда не используйте литий-полимерные батареи, когда критичный вольтаж выключен.
- Уменьшите передаточное отношение. Устанавливая большую или меньшую шестерни, вы снизите передаточное отношение, вызывая меньше энергии от двигателя и батареи, и снижая общие температуры работы.
- Берегите свою модель. Не позволяйте грязным или поврежденным деталям вызвать загрязнение в трансмиссии. Следите за тем, чтобы двигатель оставался чистым.

Мощность в мАч и выходная мощность

Мощность батареи в мАч может влиять на максимальную скорость. Высокомощные аккумуляторные батареи меньше подвергаются скачкам в напряжении при перезагрузке, чем маломощные. Потенциал высокого напряжения даёт увеличенную скорость до тех пор, пока батарея не начинает разряжаться.



Не управляйте моделью во влажную погоду

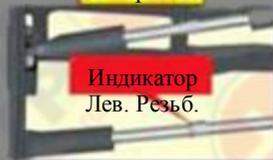
В вашей новой модели Траххас сервоприводы и приёмник являются водонепроницаемыми, но электронный контроль скорости, двигатель, и сама модель не являются водонепроницаемыми. Не управляйте моделью при влажной погоде или на влажном асфальте. Не катайтесь по лужам. Управляя моделью на влажной поверхности, вы рискуете потерять или ослабить контроль и можете повредить электронику, что приведет к полной потере контроля над вашей моделью.

Базовые настройки и регулировки

Все рычаги регулировки схождения колес

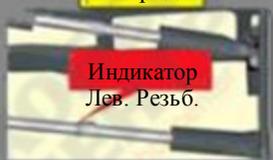
Установлены на вашу модель, таким образом, что левые резьбовые рычаги направлены в одном направлении, это позволяет легче запомнить в какую сторону повернуть гаечный ключ, чтобы увеличить или уменьшить длину рычага регулировки схождения колес. (Направление одинаково для всех 4х углов) Обратите внимание, что прорез показывает сторону регулировки схождения колес с левыми резьбами.

Перед



Индикатор
Лев. Резьб.

Перед



Индикатор
Лев. Резьб.

Задние рычаги можно настроить по средствам перестановки, крепежных элементов с лева направо и наоборот.

Уже после первого управления моделью Вы поймёте, что необходимо сделать некоторые настройки для лучшей производительности вашей модели.

Настройка зацепления зубчатых колес.

Неправильное зацепление зубчатых колес является самой распространенной причиной разъединения ведомой шестерни. Зацепление зубчатых колес должно быть проверено и настроено каждый раз, когда шестерня заменяется, или если вы слышите сильный шум, издаваемый шестерней. Чтобы настроить зацепление зубчатых колес нужно следовать определённой процедуре:

1. Передвиньте правое заднее колесо, используя 17мм колесный ключ.
2. Ослабьте две 3x15 заглушки подвески двигателя.
3. Используя вашу 1.5 мм шестигранную отвертку, поверните регулировку зацепления предохранительного винта против часовой стрелки, чтобы затянуть зацепление зубчатых колес.



Если необходимо, слегка нажмите на двигатель, чтобы помочь ведущей шестерне пройти ближе к прямозубой шестерне для того, чтобы тут же затянуть зацепление зубчатых колес. Поверните предохранительный винт по часовой стрелке, чтобы передвинуть ведущую шестерню от прямозубой шестерни, чтобы ослабить зацепление зубчатых колес. Когда он будет зафиксирован полностью, должен произойти такт между ведущей шестерней и прямозубой шестерней.

4. Затяните две 3x15 заглушки подвески двигателя, чтобы закрепить настройки.

Подсказка: Полоску от тетрадного листа можно вставить между ведущей шестерней и ведомой шестерней для того, чтобы закрепить зацепление зубчатых колес с оптимальным зазором. Перед тем, как затянуть винтовые крепления, вставьте полоску бумаги между ведущей шестерней и прямозубой шестерней. Настройте ведущую шестерню так, чтобы она полностью сцепилась с зубчатым колесом, затем затяните крепёжные винты двигателя.

Регулировка схождения

Особенности геометрии и выравнивания играют важную роль в управлении моделью. Уделите время для их установки. Установите рули на вашем передатчике в нейтральное положение. Теперь настройте ваш сервопривод и рулевые тяги так, чтобы оба колеса были устремлены прямо вперед и параллельно друг другу (0 градусов регулировки схождения).

Это обеспечит одинаковое количество рулевого управления с обоих направлений.

Для увеличенной стабильности добавьте от одной до двух степеней регулировки схождения на каждое переднее колесо. Используйте стяжные замки для настройки параллельности.



Схождение

Установка схождения:

Перед: 1 градус

Зад: 3.5 градуса схождение в каждую сторону

Настройка развала колес

Угол развала обоих передних и задних колес можно настроить короткой тягой развала колес (верхними стяжными замками). Используйте квадратный или прямоугольный треугольник, чтобы установить развал правильно. Настройте переднее колесо на 1- 2 градуса отрицательного развала. На задних колесах, настройте колеса на 1, на 2 градуса отрицательного развала. Эти настройки должны быть установлены, когда модель находится на своей нормальной высоте.



Развал

Установка развала колес:

Перед: 1 градус, отрицательный развал с каждой стороны.

Зад: 3.5 градуса, отрицательный развал с каждой стороны.

Амортизаторы

Передние и задние амортизаторы на модели имеют свои номинальные силы натяжения пружины. Настроить предварительный натяг пружин можно, повернув регулятор предварительного натяга на амортизаторе.

Базовые настройки и регулировки

Настраивая предварительный натяг, вы изменяете высоту модели. Настройте предварительный натяг таким образом, чтобы высота передних колес составляла 15 мм, а высота задних колес составляла 18 мм.

Используйте жёсткость амортизаторов, чтобы сократить высоту дна модели и шасси, уменьшить наклон, и контролировать переднюю часть автомобиля при торможении, а также, чтобы модель лучше отвечала на задаваемые ей команды. Увеличивая коэффициент жесткости амортизаторов, увеличивается ответная реакция подвесного устройства. Это может быть полезно при некоторых условиях, но также может привести к тому, что машина начнёт вилять и дергаться. Снижая коэффициент жесткости амортизаторов, снижается ответная реакция подвесного устройства, что упростит управление. Когда вы изменяете амортизаторы на модели обязательно необходимо переустанавливать предварительный натяг пружин.

Вспомогательное устройство подвески было специально разработано, чтобы высота модели оставалась такой же, до и после изменения настроек амортизаторов.

Альтернативные пружины амортизатора, доступные от компании Трахас представлены ниже. Обратитесь к списку деталей, чтобы получить полный список номеров деталей. Чем выше коэффициент жесткости рессоры, тем натянутой он становится. Рессоры можно определить по цветным полоскам на одном конце.

Маркер цвета	Коэф. Жесткости	Маркер цвета	Коэф. Жесткости
	1.4 N/mm (8.0 lb/in)		2.9 N/mm (16.6 lb/in)
	1.6 N/mm (9.1 lb/in)		3.2 N/mm (18.3 lb/in)
	1.8 N/mm (10.3 lb/in)		3.5 N/mm (20 lb/in)
	2.0 N/mm (11.4 lb/in)		3.8 N/mm (21.7 lb/in)
	2.3 N/mm (13.1 lb/in)		4.1 N/mm (23.4 lb/in)
	2.6 N/mm (14.8 lb/in)		4.4 N/mm (25.1 lb/in)

Регулировка высоты кузова

Высоту кузова можно настроить, поворачивая регулятор предварительной нагрузки на амортизаторе. Поверните регуляторы налево, чтобы увеличить высоту кузова. Поверните их направо, что уменьшить высоту кузова. Когда вы изменяете предварительную нагрузку на рессоры, изменяйте их положение вправо и влево одинаково, чтобы навесное устройство было сбалансировано. Оптимальная высота кузова 15 мм. от передних колес до земли и 18 мм. от задних колес до земли. Всегда настраивайте высоту кузова таким образом, чтобы передние колеса слегка выходили вперед.

Положение нижней амортизирующей опоры

Стандартно, амортизаторы установлены в самом дальнем отверстии на передних и задних рычагах подвески. Мы не рекомендуем изменять положение амортизатора на рулевой тяге. Амортизаторы были внутренне ограничены (только передние), а коэффициент жёсткости пружины, которую вы выбрали для безупречной работы.

Положение верхней части амортизирующей опоры

Положение верхней части опоры можно использовать для небольших изменений жесткости подвески, когда вы изменяете коэффициент жесткости пружины, когда изменения очень резкие. Если поместить высшую точку амортизирующей опоры вовнутрь на стойку крепления амортизаторов, одно отверстие слегка смягчает навесное устройство. Убедительная просьба перепроверить высоту кузова, так как такая настройка изменит высоту кузова.



Масло для амортизаторов

4 амортизатора, заполненных маслом, эффективно контролируют движение навесного устройства, не позволяя колесам и шине продолжать колебаться. Заменяя масло на более вязкое, вы увеличиваете замедление. Уменьшая вязкость масла, вы снижаете вероятность замедления. Замедление должно быть увеличенным (с более вязким маслом) если модель низко посажена к земле. Замедление необходимо уменьшить (с помощью менее вязкого масла) если модель подпрыгивает на небольших кочках и движется нестабильно. На масло в амортизаторе влияет температура при управлении; масло определённой вязкости станет менее вязким при высоких температурах и более вязким при низких температурах. Управляя моделью в прохладном климате, вам потребуется масло с низкой вязкостью.

С завода, амортизатор наполнен силиконовым маслом вязкостью SAE-60W. Используйте только 100% силиконовое масло.

Замена масла в амортизаторах

Для того, чтобы упростить обслуживание по замене масла, необходимо снять амортизаторы и разобрать их.

1. Замените нижний держатель пружины и пружинного амортизатора.
2. Снимите верхнюю крышку пружины, используя гаечный ключ и многофункциональный инструмент.



Важно: Рессоры установлены на заводе, имеют фиксированные межцентровые расстояния (между концами шаровой тяги) задние 83мм, а передние 87 мм. Каждый раз, когда амортизаторы снимаются и разбираются это расстояние необходимо проверить, чтобы быть уверенным, что управление моделью правильное.



Размер рабочего поршня



1.4 мм 1.3мм(стандарт)

Базовые настройки и регулировки

Система энергоснабжения не является водонепроницаемой. Не подвергайте систему контактам с водой, конденсацией, или влажности.

3. Вылейте использованное масло из амортизатора.
4. Заполните амортизатор новым силиконовым маслом до краёв.
5. Медленно передвиньте поршень вверх и вниз (следя за тем, чтобы он постоянно был в масле), чтобы выпустить воздух. Оставьте в амортизаторе покое на несколько минут, чтобы вышел весь воздух.
6. Медленно наденьте верхнюю крышку со встроенной полостью на амортизаторе с помощью многофункционального инструмента. Лишнее масло вытечет через отверстие в крышке амортизатора.
7. Закрутите крышку амортизатор до упора. Используйте стальной гаечный ключ для амортизаторов, чтобы держать амортизатор, во время закрутки.

Установка сервопривода

Если вы сняли сервопривод рулевого управления вашей модели, или если вы сняли его для ремонта или чистки, необходимо снова его центрировать преимущественно для установки его на модель.

1. Снимите кабанчик сервопривода с сервомеханизма рулевого управления.
2. Подсоедините сервомеханизм рулевого управления к каналу 1 на приёмнике. Подсоедините регулятор оборотов к каналу 2. Белый конец проводника установлен прямо на светодиодах приёмника.
3. Включите передатчик. Убедитесь в том, что батареи на передатчике заряжены.
4. Поверните триммер рулевого управления к центру в «0» положение.
5. Отсоедините белые и чёрные провода двигателя, чтобы не допустить поворотов двигателя в последующих шагах. Подсоедините свежие аккумуляторные батареи к контролю скорости и включите регулятор оборотов. Вал сервопривода автоматически встанет в центральное положение.
6. Установите кабанчик сервопривода на вал сервопривода. Лицевая сторона кабанчика должна смотреть на центр шасси и быть перпендикулярной сервоприводу.
7. Проверьте серво управление, поворачивая рулевое колесо назад и вперед, чтобы быть уверенным в том, что механизм полностью отцентрирован и у вас одинаковый ход в обоих направлениях. Используйте триммер руля направления на передатчике, чтобы отладить положение кабанчика и модель ехала прямо, когда руль направления находится в центральном положении.

Приёмник: поддержка водонепроницаемого уплотнения

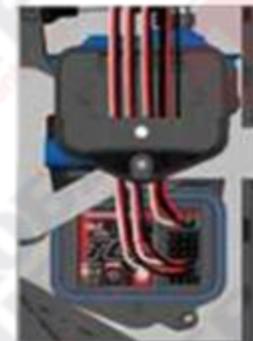
Снятие и установка радиооборудования
Необычный дизайн приёмника позволяет снятие и установку приёмника, не теряя при этом умения водонепроницаемости внутри. Запатентованный зажим проводов даёт вам возможность также установить послепродажные радиосистемы и сохранять функции водонепроницаемости в приёмнике.

Снятие приёмника

1. Снимите проволочный хомут с помощью гаечных затворов 2.5x8мм.
2. Чтобы снять крышку, снимите два болта 3x10мм.
3. Отсоедините сервоприводные кабели от приёмника и снимаете приёмник.

Установка приёмника

1. Проденьте сервоприводные провода и антенну через крышку.
2. Установите приёмник в специальное место на двухстороннюю ленту.
3. Установите крышку на приёмник, убедитесь в том, что уплотнительное кольцо плотно село в полость приёмника и, тогда она не зажмёт ее или не повредит ее.
4. Установите крышку и затяните винты 3x10 мм. прочно.
5. Опустите дополнительные сервоприводные провода в полость.
6. Установите проволочные хомуты и плотно закрепите их с помощью болтов 2.5x8 мм.



Если у Вас возникли вопросы или вы нуждаетесь в технической поддержке, позвоните в Хобби Центр по телефону

+7 (495) 411-90-19

Обслуживание вашей модели

Ваша модель нуждается в регулярном уходе, чтобы сохранять хорошую производительность. Отнеситесь очень серьёзно к следующим процедурам. Часто осматривайте своё устройство на возможные повреждения или износ.

1. Треснувшие, изогнутые или поврежденные детали.
2. Проверьте колеса и рулевое управление на соединение.
3. Проверьте амортизаторы.
4. Проверьте прокладку проводов, на износ проводов или незакрепленные соединения.
5. Проверьте подвеску приёмника и сервоприводов, а также контроль скорости.
6. Проверьте затянутость гаек крепления колеса с помощью гаечного ключа.
7. Проверьте работу радиосистемы, особенно состояние батарей.
8. Проверьте незакрепленные винты на колесах или навесном устройстве.
9. Проверьте работу сервоприводов рулевого управления и убедитесь в том, что они закреплены.
10. Проверьте шестерню на износ, поломанные зубья, грязь между зубьями.
11. Проверьте шины, чтобы убедиться, что они хорошо прикреплены к колесам.
12. Проверьте шины на износ. Замените шины при необходимости.
13. Проверьте антенну на перегибы, или повреждения, которые могут сократить радиус действия.

Другой периодический ремонт

- Привод: система привода не обязывает вас к обслуживанию, и периодическому ремонту. Если система привода развивается (движение прямозубой шестерни также не передвигает вал привода колеса) разберите привод и проверьте элемент эластомера (деталь # 6465) на повреждения и замените, если необходимо.
- Ходовая часть: Следите за тем, чтобы ходовая часть была чистой без грязи и сажи. Периодически проверяйте ее на наличие повреждений.
- Подвесное устройство: Регулярно проверяйте модель на признаки повреждения, такие как пролет с одной стороны, грязная ось подвески, изогнутый стяжной замок, незакрученные болты, и любые признаки внешнего воздействия и закрепления.
- Рулевое управление: в течение продолжительного периода времени, вы можете заметить, что система рулевого управления сильно ослаблена. Наконечник рулевой тяги может изнашиваться. (Траххас # 2742 и #5525). Замените эти компоненты, чтобы восстановить заводские настройки.



- Датчик температуры двигателя: Датчик температуры двигателя установлен на заводе, чтобы предоставлять точные телеметрические данные и защиту от перегрева для двигателя. Если Вы снимете датчик температуры с вашей модели, для обслуживания, пожалуйста, установите его обратно точно таким же образом. Датчик должен быть установлен таким образом, чтобы термистор (небольшой компонент на вершине датчика температуры) был сверху двигателя (сторона, где провода выходят из двигателя).



Датчик должен также быть в центре двигателя. Чтобы найти центр двигателя, просто отсчитайте 11 охлаждающих ребер с конца двигателя. Если установить датчик неправильно, тогда на контроль скорости будут посылать неправильные данные, и тогда производительность вашей модели станет нарушенной. Не управляйте XO-1 без датчика управления. Если датчик отсутствует или установлен неправильно, вы можете столкнуться с перегревом и постоянным повреждением двигателя. Повреждение, вызванное перегревом, не является гарантийной поломкой.

- Амортизаторы: Следите за тем, чтобы уровень масла всегда был полный. Используйте 100% чистое силиконовое масло, чтобы продлить жизнь мастике. Если вы заметили, что масло вытекает с верхушки рессоры, проверьте бак на повреждения или искажения от перегрева. Если протекает низ бака, значит, пришло время для восстановительного ремонта. Восстановительный комплект от Траххас это деталь # 5562.
- Трансмиссия: Проверьте трансмиссию на признаки износа, например: изношенные приводные вилки, грязные полуоси, или на шум. Проверьте приводной вал на скручивание и трещины. Пыльники должны оставаться нетронутыми. Все ШРУСЫ должны поворачиваться легко. Проверьте прямозубую шестерню на износ и проверьте затянутость предохранительных винтов в ведущей шестерне. Если необходимо замените, почистите, или затяните детали.

Хранение

Когда вы закончили управлять моделью, обдуйте ее сжатым воздухом, или воспользуйтесь щетинистой кисточкой, чтобы удалить пыль с модели. Всегда выключайте питание, отсоединяйте и вытаскивайте батареи из модели всякий раз, когда она не используется или остаётся без присмотра. Если модель в течение долгого времени будет стоять, достаньте батареи из передатчика.



Всегда одевайте защитные очки, когда работаете со сжатым воздухом, очищающими спреями и лубрикантами.



Модели с высокой производительностью, производят небольшую вибрацию во время движения, эти вибрации могут ослабить крепежные винты которые требуют особого внимания, всегда проверяйте колесные гайки и другие крепежи. При необходимости затените их или замените



Всегда используйте всю длину двигательных болтов. Стандартные винты подвески двигателя 4*12 мм. Используя слишком длинные болты двигателя, может привести к вращению двигателя и его повреждению.

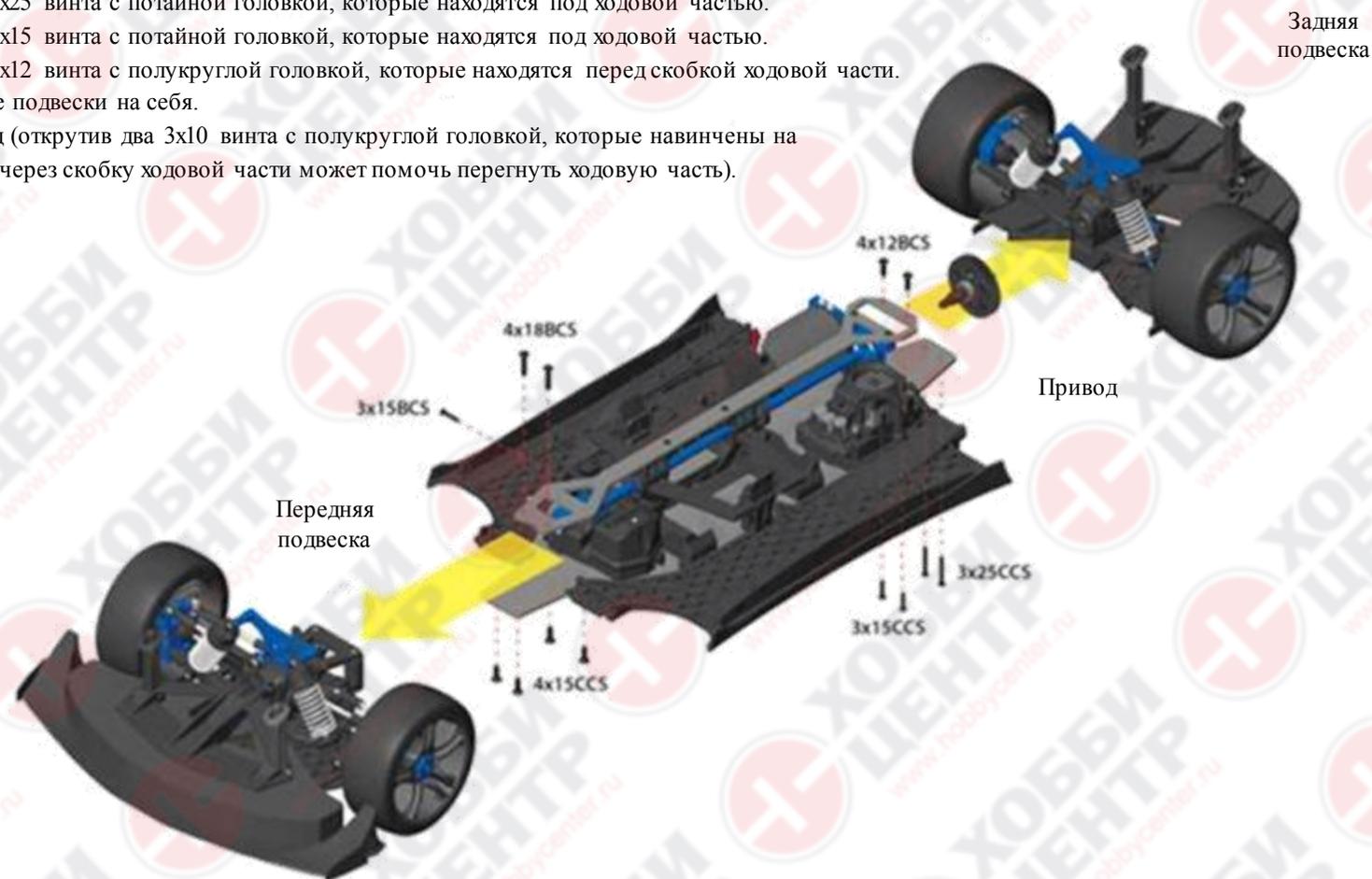


Обслуживание вашей модели

Подвески и приводы разборка и сборки

Ваша модель была разработана таким образом, чтобы ее можно было легко разобрать. Вы можете снять подвески передних и задних колес с ходовой части, без особых усилий открутив всего пару болтов. Обратитесь к трехмерным изображениям, которые прилагаются в руководстве по обслуживанию и поддержке, для полноценных диаграмм по сборке.

- Снятие модуля передней подвески
 1. Открутите четыре 4x15 винта с потайной головкой, которые находятся под ходовой частью.
 2. Открутите два 4x18 винта с полукруглой головкой, которые находятся перед скобкой ходовой части.
 3. Открутите 3x15 винта с полукруглой головкой с кабачника усилителя руля.
 4. Потяните передние подвески на себя.
- Снятие модуля задней подвески
 1. Открутите два 3x25 винта с потайной головкой, которые находятся под ходовой частью.
 2. Открутите два 3x15 винта с потайной головкой, которые находятся под ходовой частью.
 3. Открутите два 4x12 винта с полукруглой головкой, которые находятся перед скобкой ходовой части.
 4. Потяните задние подвески на себя.
 5. Снимите привод (открутив два 3x10 винта с полукруглой головкой, которые навинчены на узел двигателя) через скобку ходовой части может помочь перегнуть ходовую часть).



Продвинутые настройки и регулировки

Усилитель развала

Ваша модель содержит положение для регулировки геометрии усиления развала передней и задней подвески. «Усилитель развала» относится к увеличению угла развала так как, подвески сжимаются. Усилитель развала вашей модели может изменяться внутри и снаружи, Вам необходимо передвинуть точку в другое горизонтальное положение горизонтальной установки. Настройка усилителя развала, вы изменяете, поле зацепления шины, так как подвески сжаты. Делая соединение развала более коротким (во внешних отверстиях), вы увеличите развал. Это позволяет вашей модели чувствовать себя увереннее при ударах, но уменьшает силу сцепления на гладких поверхностях. Вытягивание соединений развала (во внутренних отверстиях) имеет обратный эффект.

Передний развал



Передний развал

Чтобы увеличить развал на передней подвеске, передвиньте внутренние концы соединений развала в положение 1. Положение 2 настройки ступицы.

Задний развал



Задний развал

Чтобы увеличить развал на задней подвеске, передвиньте внутренние концы соединений развала в положение 3. Положение 4 настройки ступицы.

Как только вы применили настройки к развалу, перенастройте статический изгиб на первоначальные спецификации (Страница 20).

Центр крена

Ваша модель содержит положение для регулировки геометрии центра крена передней и задней подвески. Центр крена относится к воображаемой оси, вокруг которой ходовая часть вращается, когда воздействуют силы на поворотах. Центр крена на модели можно поднять путём установки внутренних концов связей развала в более низкое положение. Поднимая центр крена, вы существенно поднимите боковую жесткость подвески на вашей модели. Добавляя кренное сопротивление к одному концу, склонно добавит силу сцепления. Например, если вы увеличите кренное сопротивление на задних колесах, это придаст больше сцепления передним колесам и потенциально больше рулевого управления. Если поднять центр крена одинаково, установив его посередине, на задних и передних колесах, вы увеличите всеобщее сопротивление, не изменяя баланс управления. Установка по умолчанию была сделана для того, чтобы модель легче и лучше управлялась в поворотах, что приводило бы к меньшей вероятности заноса в поворотах.

• Передний центр крена

Чтобы уменьшить центр крена на передней подвеске, увеличьте внутренний сход развал колес из положение 4 в положение 2 или из положения 3 в положение 1. Чтобы ещё больше уменьшить центр крена еще подвиньте внешний сход развал вниз на С-образную качалку.



• Коррекция рулевого управления на дорожных неровностях

Рулевое управление на дорожных неровностях относится к нежелательным сигналам на выходе, которые получаются из-за того, что подвеска движется.

Геометрия подвески вашей модели сделана таким образом, что минимизировать проблемы для вашей модели на неровных поверхностях. Если вы воспользуетесь верхним отверстием на С-образной качалке (картинка А) или двумя нижними в верхней части амортизаторов (положения 3,4 на верхних картинках), то шаровая опора рулевой тяги должна быть направлена большим плоским концом вверх (в позиции по умолчанию картинка В). Когда вы используете любые другие комбинации схода развала, соединительные тяги должны быть направлены вниз.



• Задний центр крена

Чтобы уменьшить центр крена на задней подвеске, увеличьте внутренний сход развал колес из положение 4 в положение 2 или из положения 3 в положение 1. Применив настройки центра крена, перенастройте статический развал в настройки по умолчанию (страница 20).

Задняя часть



Продвинутые настройки и регулировки

Таблица внизу показывает рекомендуемый диапазон комбинаций шестерней для вашей модели.

Ведомая шестерня

	46	50	54
11	-	12.94	13.97
12	-	11.86	12.81
13	10.07	10.95	11.82
14	9.35	10.16	10.98
15	8.73	9.49	10.25
16	8.18	8.89	9.61
17	7.70	8.37	9.04
18	7.27	7.91	8.54
19	6.89	7.49	8.09
20	6.55	7.12	7.68
21	6.23	6.78	7.32
22	5.95	6.47	6.99
23	5.69	6.19	6.68
24	5.46	5.93	6.40
25	5.24	5.69	6.15
26	5.04	5.47	5.91
27	4.85	5.27	5.69
28	4.68	5.08	5.49
29	4.51	4.91	5.30
30	4.36	4.74	-
31	4.22	4.59	-
32	4.09	4.45	-
33	3.97	4.31	-
34	3.85	-	-

Зубчатая передача

Изменяя шестерню(приводы), вы можете точно регулировать скорость вашей модели и контролировать температуру аккумуляторов и двигателя. Используйте низкий коэффициент привода (с большим количеством зубьев), чтобы сократить ток и температуры. Используйте более высокую передачу (численно меньшую), чтобы увеличить максимальную скорость. Используйте следующую формулу для расчёта общего соотношения комбинаций не указанных в таблице приводов:

$$\frac{\text{\#Ведомая шестерня}}{\text{\#Ведущая шестерня}} \times 2,85 = \text{Передаточное отношение}$$

Когда вы используете более высокие передачи, важно следить за температурами батареи и двигателя. Если батарея сильно нагрелась (150 градусов по Фаренгейту) и/или двигатель слишком горячий (200 градусов по Фаренгейту), значит, ваша модель переагружена и потребляет слишком много тока. Этот тест на температуру предполагает, что модель близка к заводскому весу и управляется свободно без лишних трений, буксировки или сцепления, а также, что батарея полностью заряжена и в хорошем состоянии. Внимание: Проверьте и настройте зацепление привода, если прямозубая передача или ведущая шестерня изменена. Данная модель оснащена большим блоком двигателя компании Traxxas/Castle Creations. Комбинации приводов, которые установлены по умолчанию, обеспечивают хорошее общее ускорение и максимальную скорость. Если Вам нужно больше скорости установите, входящий в комплект дополнительные большие приводы (с большим количеством зубьев). **Дополнительные большие приводы предназначены только для высоких скоростей! Мы не рекомендуем применять такой привод для частых запусков и остановок.**

Частые запуски и остановки с приводов высокой скорости приведут к перегреву двигателя. Система защиты от тепловой перегрузки контроля скорости отключит питание в связи с сильным перегревом. Модель будет нормально управляться, если контроль скорости достигнет безопасной температуры управления. Чтобы не допустить перегрева двигателя, используйте только рекомендуемые приводы, и управляйте ею согласно передаточному числу.



Предупреждение! Не управляйте моделью на низкой скорости в замкнутом пространстве, при частых запусках и остановках, с передаточным числом в красной или желтой зонах, представленных в таблице слева. Это приведет к перегреву двигателя, и, в результате, к необратимым повреждениям двигателя. Перегрев не является гарантийной поломкой. Сенсор тепловой перегрузки установлен, чтобы не допустить катастрофической перегрузки. На контроле скорости загорятся желтые и красные светодиоды, чтобы показать Вам, что двигатель перегрелся, но это не должно рассматриваться как абсолютная поломка.

Настройка дифференциалов

Действия передних и задних колес дифференциалов передач можно настроить на разные условия управления и требования к производительности, без серьезной разборки или снятия системы подвески.

На заводе дифференциалы установлены таким образом, чтобы сохранять стабильную длительную производительность. Меняя масло в дифференциалах вне зависимости от его вязкости (высокой или низкой), масло регулируют характеристики дифференциалов. Заменяя масло в дифференциалах на масло с большей вязкостью, вероятность того, что питание двигателя перейдет на колеса с меньшей тягой сокращается. Вы можете заметить это, когда резко поворачиваете на скользких поверхностях. Стертые покрышки на внутреннем радиусе поворота имеют наименьшую силу сцепления и склонны набирать обороты на высоких скоростях. Более высокая (более низкая) вязкость масла приводит к тому, что дифференциал работает как дифференциал повышенного трения, который распределяя одинаковую силу на левое и правое колеса.

Ваша модель будет более удачно управляться на масле с более вязкой консистенцией на поверхностях с низкой силой сцепления. Внимание: Густое мало позволит силе перенестись с одного или более покрышек. Это увеличивает вероятность того, что ваша модель перевернется на поверхностях с повышенной проходимостью.

С завода передний дифференциал наполнен силиконовым маслом с вязкостью SAE 100,000W. Задний дифференциал наполнен маслом с вязкостью SAE 10,000W.

Для дифференциалов используйте только силиконовое масло. Traxxas предлагает силиконовое масло вязкостью SAE 10,000W, SAE 30,000W, SAE 50,000W. Дифференциалы необходимо вынимать из модели, если вы хотите заменить или слить масло.

Следуйте следующим шагам для доступа и пополнения дифференциалов.

Передний дифференциал:

1. Удалите три 4x15 мм. винта с потайной головкой, которые закрепляют подвеску корпуса к дополнительной коробке передач.
2. Удалите два 4x30 мм. винта с потайной головкой со дна ходовой части.
3. Удалите 3x15 мм. винты с полукруглой головкой, которые крепят подвеску кузова к редуктору.
4. Удалите 3x15 мм. винты с полукруглой головкой и передней поперечной тяги и удалите поперечную рулевую тягу с модели.

Продвинутые настройки и регулировки

Снятие переднего дифференциала



- Удалите два 3x15 мм. винта с полукруглой головкой с крышки дифференциала и установите крышку дифференциала отдельно.
- Удалите два стопора с винтовой нарезкой, крепящие карданный вал на выходе дифференциала.
- Для того чтобы установить, пройдите всю процедуру в обратном направлении.

Задний дифференциал

- Удалите два 3x25 мм. винта с потайной головкой со дна ходовой части.
- Удалите два 3x15 мм. винта с полукруглой головкой с редуктора, отсоедините дополнительную коробку передач/заднюю часть сборки подвески кузова отдельно.
- Удалите 3x15мм. винт с полукруглой головкой с задней части поперечной рулевой тяги и установите ее отдельно.
- Удалите два 3x15мм. винта с полукруглой головкой с крышки дифференциала и установите крышку дифференциала отдельно.
- Удалите два стопора с винтовой нарезкой, крепящие карданные валы на выходе дифференциала.
- Чтобы установить пройдите ту же процедуру в обратном направлении.



Снятие заднего дифференциала

Пополнение дифференциала

- Открутите четыре 2.5x12 мм. винта с половины редуктора и уберите в сторону. Протрите полотенцем дифференциал, чтобы собрать излишки смазки.
- Откачайте жидкость из дифференциала. Вы возможно захотите удалить зубчатое колесо на крестовине дифференциала, чтобы он легче ходил.
- Установите зубчатое колесо на крестовину дифференциала обратно в редуктор, если вы их удалили. Заполняйте редуктор до тех пор, пока зубчатые колеса и крестовина дифференциала не будут наполовину погружены в смазку.
- Переподсоедините половинки редуктора, обращая внимание на отверстия под винт. Убедитесь в том, что резиновое кольцо находится на месте, в противном случае дифференциал будет протекать.
- Установите 2.5x12 мм. винты и плотно затяните их.



Если у Вас есть вопросы или Вам необходима техническая помощь, позвоните в Хобби Центр по телефону

+7 (495) 411-90-19

Опасно!

Риск повреждения или смерти.

Только для профессионалов! Данный продукт не является игрушкой. Для управления данным продуктом вы должны обладать самым высоким уровнем мастерства, 10, и ею нельзя управлять детям и подросткам, не достигшим 16 лет. Те, кто не достиг 18ти, могут управлять данной моделью только в присутствии взрослых. Данный продукт нацелен на опытных моделистов, с навыками и умениями в управлении таких моделей. Подходите к управлению данной модели со всей ответственностью. Чтобы управление моделью было безопасным обращайтесь с ней очень аккуратно. Управление моделью на ее максимальной скорости допускается только в огороженных территориях, где доступ пешеходов контролируются и имеются специальные отбойники. Безответственное управление моделью может привести к катастрофическим последствиям, которые могут привести к серьёзным повреждениям или смерти. Знайте меру. Позаботьтесь о безопасном месте, в котором вы спокойно можете управлять своей моделью.

Теперь вы ознакомились с правилами управления своей моделью, теперь пора изучить ее максимальные возможности. Перед тем как разблокировать систему питания и позволить вашей модели работать на полную мощность, убедитесь в том, что вы полностью прочитали все инструкции и поняли все меры предосторожности, которые начались со страницы 3.

Установка скоростной шестерни

1. Снимите заднее правое колесо. Так вам будет легче установить зубчатое сцепление.
2. Снимите верхние амортизаторы правого заднего колеса и поворачивайте его от ходовой части, чтобы позволить очиститься ведущей шестерни, когда вы снимите двигатель.
3. Снимите накидную гайку 3x8 мм. и поднимите канал охлаждения двигателя с ходовой части.
4. Снимите накидные гайки 3x15 мм. и вытяните двигатель из крепления для двигателя. Вам не нужно отсоединять двигатель от регулятора скорости или снимать датчик температуры двигателя.
5. Открутите предохранительный винт в ведущей шестерне и снимите шестерню с вала электродвигателя.
6. Установите скоростную шестерню на вал электродвигателя. Пока не затягивайте предохранительный винт.
7. Поверните вал так, чтобы предохранительные винты шестерни смотрели вверх. С помощью 2мм. драйвера установленного в предохранительных винтах шестерни, продвиньте шестерню по направлению к узлу двигателя, до тех пор, пока драйвер не встанет в узел двигателя. Это установит смещение шестерни от двигателя для лучшего сцепления с прямозубой передачей.
8. Переустановите двигатель и вентиляционный канал.
9. Следуйте шагам на странице 20, чтобы лучше закрепить зубчатое сцепление.



Установка спойлера на 100 м/ч

Спойлер на 100 м/ч с дефлекторами требует управления на 100м/ч. **Не управляйте ХО-1 на скорости 100 м/ч без спойлера.** Он предоставляет прижимную силу и устойчивость. Если Вам не удастся установить спойлер на 100 м/ч, вы можете потерять контроль над вашей моделью при высокой скорости. Передвиньте два 3x10 винта с потайной головкой и центральные 4x15 винты с потайной головкой, расширьте спойлер и установите на модель вместе с другими принадлежностями. Установите спойлер на 100 м/ч и переустановите винты 3x10 и 4x15. Чтобы завершить установку закрутите внешние винты 4x15

Снятие стандартного спойлера



Установка спойлера на 100 м/ч



Разблокировка системы питания для езды на скорости 100 м/ч

Система ХО-1 заблокировала максимальную скорость до 50 м/ч. Чтобы насладиться всеми возможностями вашей модели, а также ее максимальной скоростью 100 м/ч. Вам необходимо разблокировать систему. Для этого необходимо воспользоваться Apple iPhone или iPod Touch, и приложением The Traxxas Link (доступное на Apple Store), а также действительный адрес электронной почты, к которой у Вас есть доступ.

Следуйте процедурам ниже, чтобы разблокировать регулятор скорости:

1. Установите интернет приложение Apple iPhone или iPod Touch на Docking Base включённую в передатчик TQi. Инструкции по установке вашего телефона следуют дальше.

Управление XO-1 на высокой скорости

2. Загрузите и установите приложение Traxxas Link из Apple Store.
3. Откройте приложение Traxxas Link и дотроньтесь до иконки разблокировать. Далее следуйте подсказкам по регистрации. Вас попросят принять условия использования и указать адрес электронной почты. Убедитесь в том, что вы можете зайти на свой адрес электронной почты.
4. Приложение отошлёт Вам письмо с просьбой подтвердить регистрацию. Откройте письмо и подтвердите регистрацию.
5. Теперь приложение Traxxas Link позволит Вам разблокировать систему. Дотроньтесь до иконки разблокировать модель.

Вы можете заблокировать систему в любой момент без использования интернета. Блокируйте систему каждый раз, когда вы не управляете моделью, чтобы не допустить управления моделью неопытными модельстами. Вам понадобится Ваш адрес электронной почты и соединение интернет, чтобы опять разблокировать систему. Используя уже зарегистрированный адрес эл. почты Вам не придётся заново регистрировать свой продукт.

Установка вашего мобильного устройства.

The TQi Docking Base имеет уникальное зажимное устройство, которое позволяет Apple iPhone или iPod Touch быстро вставить и вытащить. Самозажимный дизайн позволяет располагать разные продукты компании Apple. Следуйте этим инструкциям, чтобы правильно установить своё мобильное устройство:

3. Отклоните рычаг зажима на Docking Base из положения А (заблокировать) в положение В (разблокировать).
4. Установите своё мобильное устройство, продвинув его к соединителю.
5. Обратите внимание на то, чтобы ваше мобильное устройство было параллельно Docking Base. Проденьте прилагаемые прокладки из пеноматериала под мобильное устройство, чтобы оно также было параллельно мобильному устройству. По толщине прокладки различаются на 1,2,3, и 4 мм. выберите наиболее подходящую комбинацию для вашего устройства. Посмотрите на таблицу, указанную на боковой панели.



1. Убедитесь в том, что ваше мобильное устройство проходит прямо к соединителю, когда проходит по прокладкам. Если Вам кажется, что оно хорошо проходит, тогда достаньте прокладки и примените их в Docking Base.
2. Закройте Docking Base защёлку двигая её в положение А. Подтвердите, что ваше устройство плотно прилегает.



Необязательно: Docking Base Clamp имеет очень мягкий захват устройства. Если ваше устройство находится в резиновом чехле, прокладки для захвата можно передвинуть для более мягкого продвижения, установки и снятия.

Вождение при 100 м/ч

XO-1 это первая в мире готовая к гонкам радиоуправляемая модель, которая способна развивать скорость в 100 м/ч. Вождение при 100 м/ч не должно быть случайным, продумайте это заранее и подготовьтесь. Управляя XO-1 неаккуратно и безответственно, это может привести к аварии с катастрофическими последствиями, которые могут привести к повреждениям или смерти. Действуйте по своим силам и умениям.

Перед тем, как начать управление убедитесь, что вы готовы по всем критериям, указанным ниже:

- Закончите шаги на странице 23.
- Подтвердите, что шины хорошо прикреплены к ободу колеса и их состояние не является изношенным.
- Подтвердите, что вы находитесь на закрытой площадке, где нет доступа для прохожих, других транспортных средств и там также нет никаких заграждений.
- Подтвердите, что вы находитесь в зоне чистой от других радиоволн, проведя тест, о котором говорилось на странице 16.
- Подтвердите, что на улице нет сильного ветра. Не пытайтесь разогнаться до максимальной скорости при сильном ветре.
- Не управляйте моделью на неровностях. Выберите место, где вы сможете опереться на стену или другую преграду.

Загрузите сейчас!



**TRAXXAS
LINK**



Управление ХО-1 на высокой скорости

Опасно!

Риск повреждения или смерти.

Только для профессионалов! Данный продукт не является игрушкой. Для управления данным продуктом вы должны обладать самым высоким уровнем мастерства, 10, и ею нельзя управлять детям и подросткам, не достигшим 16 лет. Те, кто не достиг 18ти, могут управлять данной моделью только в присутствии взрослых. Данный продукт нацелен на опытных моделистов, с навыками и умениями в управлении таких моделей. Подходите к управлению данной модели со всей ответственностью. Чтобы управление моделью было безопасным обращайтесь с ней очень аккуратно. Управление моделью на ее максимальной скорости допускается только в огороженных территориях, где доступ пешеходов контролируются и имеются специальные отбойники. Безответственное управление моделью может привести к катастрофическим последствиям, которые могут привести к серьезным повреждениям или смерти. Знайте меру. Позаботьтесь о безопасном месте, в котором вы спокойно можете управлять своей моделью.

Управлять только на огороженных территориях!

Расположение – это самая важная вещь, о которой нужно помнить, когда управляете моделью на скорости 100 м/ч. На максимальной скорости управляйте моделью только на закрытой территории, где нет доступа для животных, зрителей, или людей, которые могли бы там ходить. Как владелец и водитель модели, вы должны предпринять все возможные меры по предосторожности, чтобы не допустить столкновений вашей модели с человеком, или серьезных и необратимых повреждений, которые могут последовать после столкновения. Выбирайте дрег стрип или гоночный трек для управления, так как там имеется большое разнообразие, отбойников, и контроль доступа для пешеходов. Всегда думайте о том, что вы будете делать, если машина выйдет из под контроля. Далеко ли находятся люди? Имеются ли заграждения, чтобы остановить ее? Далеко ли Вам видно направо и налево на случай приближающихся пешеходов? Куда поедет модель, если выйдет за пределы диапазона управления?

Никогда не пытайтесь управлять ХО-1 в присутствии детей, животных или просто на оживленных улицах, где вы не можете контролировать доступ другим людям и транспортным средствам. Управляя моделью при ее максимальной скорости, всегда отводите ее от себя, и никогда не направляйте ее к себе.

Выбор закрытой территории для управления вашей моделью

Чтобы можно было управлять вашей моделью на максимальной скорости Вам необходимо найти такое место, где будет примерно 1000 шагов ровной, гладкой поверхности, чтобы мы могли разогнать свою модель до максимальной скорости. Не управляйте моделью по бездорожью.

Пройдите пешком по всему периметру территории, на которой собираетесь управлять моделью, проверьте, нет ли там мусора (обрезков железа, строительного мусора), который может помешать управлению моделью или привести к потере контроля. При скорости в 100 м/ч. За секунду ваша модель проходит примерно 150 шагов в секунду. Убедитесь в том, что у вас достаточно пространства для рулевой коррекции во время движения, а также что вы можете снизить скорость и остановиться.

Навыки вождения

Уровень мастерства в управлении данной моделью мы устанавливаем на самый высший 10 уровень. ХО-1 не предназначена для управления лицами, не достигшими 16 лет. Водители от 16-18 должны управлять моделью в присутствии взрослых, для того, чтобы соблюдались все меры по предосторожности и управление, было безопасным. Специальные навыки в управлении моделью необходимы для того, чтобы управлять моделью на скорости большей 50 м/ч. Постепенно продвигайтесь к управлению на максимальной скорости, чтобы непосредственно знакомиться с характеристиками управления и вождения. Не профессиональным водителям не стоит трогать рычаг управления скорости, до тех пор пока они не получают навыки, необходимые для управления моделью при ее максимальной скорости.

Осмотр модели.

Перед тем, как управлять моделью на её максимальной скорости, каждый раз проверяйте ее. Проверяйте работу электроники, а также соединения, которые должны быть защищены. Убедитесь в том, что диапазон управления радиосистемы хороший и нет помех, которые могут помешать управлению. Осмотрите шины, они должны быть хорошо склеены и на них не должно быть никаких признаков повреждения. Проверьте механические и аэро компоненты на наличие повреждений. Затяните все крепежи, обращая особое внимание на колесные гайки.

Ветер и погода

Аэродинамика сильно влияет на производительность модели. Выберите такой день, когда ветер будет тихим и не было бокового ветра.

Управление на максимальной скорости

Чтобы лучше узнать местность, на которой вы собираетесь управлять моделью, проедьтесь по всей территории на небольшой скорости.

Начните с 50 м/ч (или ниже) и постепенно разгоняйтесь до 100 м/ч. То, что на скорости в 50 м/ч покажется вам наклонным падением, на скорости 80 м/ч. может гораздо сильнее повредить вашей модели.

Когда вы готовы начать управление на максимальной скорости, медленно поворачивайте ручку газа, чтобы обеспечить плавный, прямой пуск. Если необходима рулевая коррекция, сделайте несколько выходов. Будьте осторожны, чтобы не перерегулировать модель. После того, как вы закончили управление, или во время управления, если вы чувствуете, что не контролируете процесс полностью начните медленно притормаживать, чтобы избежать блокировки колес. Если тормоз заблокирован, тогда у вас не получится корректировать рулевое управление. Если вы будете медленно нажимать на ручку тормоза, вы быстрее сможете остановить машину. Блокировка тормозов приведет к потере контроля, и в результате вы увеличите остановочный путь.

Хранение

Как только вы разблокируете регулятор скорости, ваша модель сможет разгоняться до максимальной скорости в любое время. Заблокируйте систему питания, чтобы каждый раз, когда вы не управляете моделью, неопытные моделисты не могли воспользоваться ею. Храните свою модель в том месте, где она будет не доступна для детей, и неопытных водителей.

Руководство по продвинутым настройкам TQi

Передатчик модели TQi оснащён новейшей Docking Base. Это инновационное устройство превращает ваш iPhone или iPod Touch в мощное устройство, которое снабдит ваше TQi устройство наглядным интерфейсом, с высоким разрешением, и насыщенными цветами.

Связь с Traxxas

Мощное приложение Traxxas Link (доступное в Apple Store) даёт вам полный контроль в управлении и настройке вашей модели с превосходными наглядными подсказками и абсолютной точностью. Благодаря установленному приложению Traxxas Link с телеметрическими датчиками вы можете видеть точные данные о состоянии скорости, количестве оборотов двигателя, температуре, и заряде батареи.

Наглядный сенсорный интерфейс на iPhone и iPod Touch

Благодаря данному приложению Вам будет проще познакомиться, понять и управлять настройками функций. Настройки управления такие как: рулевое управление, чувствительность двигателя; процентное соотношение рулевого управления; длина тормозного пути, и рычаг газа доступны простым прикосновением к экрану.

Телеметрия в реальном времени

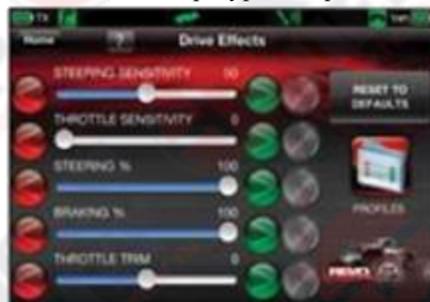
Благодаря установленным телеметрическим датчикам Traxxas Link вы можете видеть точные данные о состоянии скорости, количестве оборотов двигателя, температуре, и заряде батареи. Установите предельные значения, максимальный, средний и минимальный порог. Используйте функцию звукозаписи, чтобы задокументировать информационную панель ,со звуком, и следить за движением и не наскочить на кочку.

Управляйте более чем 30 моделями с приложением Traxxas Link

Радио система TQi способна сохранять информацию о 30 моделях, которые поддерживают данное приложение, а также о всех настройках, которые были применены для настройки каждой модели. Приложение Traxxas Link предоставляет наглядный интерфейс, где вы можете называть модели, делать настройки, настраивать профили и сохранять их в памяти. Просто выберите модель, и любой предыдущий передатчик, включать, и начинайте работу.

Доступные настройки

Следующие разделы можно настроить с помощью вашего мобильного устройства и приложения Traxxas Link.



Все характеристики, описанные ниже, также могут быть доступны, если вы зайдёте в меню и воспользуетесь установочными кнопками на передатчике или будете следить за сигналами светодиодов.

Пояснение структуры меню Вы найдете на странице 33.

У вашего передатчика Traxxas имеется multifункциональная кнопка, которую можно запрограммировать на различные продвинутые функции передатчика (установите чувствительность рулевого управления по умолчанию см. стр. 17). Попробуйте разные настройки и функции, так как это может помочь управлению.

Чувствительность управления двигателем (Экспонента управления двигателем)

Мультифункциональную кнопку можно настроить на контролирование чувствительность управления двигателем. Чувствительность управления двигателем настраивается точно также, как и чувствительность рулевого управления, описанная на странице 17, но влияет на канал газа. Влияние оказывается только на передний двигатель, на тормоз/обратный ход и обратный ход настройки чувствительности управления двигателем не влияют.

Процентное содержание рулевого управления (двойные расходы)

Мультифункциональную кнопку также можно настроить на то, чтобы она контролировала количество (процентное соотношение) сервопривода, который направлен на рулевое управление. Повернув multifункциональную кнопку полностью по часовой стрелке, вы получите максимальный выход рулевого управления; если Вы повернете ее против часовой стрелки, то сократите выход рулевого управления (внимание: поворачивая циферблат против часовой стрелки Вы сократите путь сервопривода). Обратите внимание, что настройки конечного пункта рулевого управления определяют максимальный выход сервопривода рулевого управления. Если Вы установите рулевое управление на 100% (повернув Multifункциональную кнопку полностью по часовой стрелке), сервопривод рулевого управления пройдет весь путь до конечного пункта, как было задано, но не дальше. Многие моделисты устанавливают двойную скорость, чтобы иметь столько рулевого управления, сколько понадобится для прохождения самого сложного поворота и просто облегчает управление моделью на протяжении всей трассы. Уменьшение рулевого управления также может быть полезным, если управлять моделью на покрытиях с повышенной силой сцепления, или ограниченной отдачей рулевого управления для овальных трасс, где большое количество рулевого управления не обязательно.

Процентное содержание тормоза

Мультифункциональную кнопку также можно запрограммировать на контроль тормозного пути вызываемого сервоприводами в моделях, которые ездят на нитро. У электрических моделей нет тормозов, управляемых с помощью сервоприводов, но функция процентного содержания тормоза в электрических моделях работает по тому же принципу. Повернув multifункциональную кнопку по часовой стрелке, вы получите максимальный ход, а если повернете против часовой стрелки, то ход уменьшится. (Внимание: Повернув кнопку против часовой стрелки в положение стоп, вы исключите любые тормозные действия).

Рычаг газа

Настроив multifункциональную кнопку на регулировку газа, Вы сможете настраивать нейтральное положение газа, чтобы не допустить нежелательных помех тормозов или использование газа когда переключатель на передатчике находится в нейтральном положении.

Внимание: ваш передатчик оборудован режимом поиска газа, что сделано для того, чтобы не допустить случайного выхода из под контроля. Для большей информации посмотрите сноску в левой части страницы.

Руководство по продвинутым настройкам TQi

Режим поиска триммера регулятора
 Когда вы настраиваете multifunctionальную кнопку на запоминание триммера регулятора оборотов, передатчик запомнит настройки триммера. Если вы изменили, положение кнопки триммера регулятора оборотов с первоначальных настроек в то время пока передатчик был выключен, или в то время когда передатчик использовался для управления другой моделью, передатчик не запомнит эту настройку (и положение триммера регулятора оборотов). Это не даёт модели начать движение внезапно. Светодиоды сразу же замигают зеленым цветом, и кнопка триммера регулятора оборотов не запомнит настройки до тех пор, пока вы не вернете триммер в начальное положение, которое уже сохранено в его памяти. Чтобы восстановить управление триммера регулятора оборотов, просто поворачивайте multifunctionальную кнопку в обоих направлениях до тех пор, пока светодиоды не перестанут мигать.

Безаварийность (функция Filesafe)
 Ваша радиосистема Traxxas оснащена встроенной функцией безаварийности, которая возвращает регулятор оборотов в последнее сохраненное положение в случае потери сигнала. Светодиоды на передатчике и приёмнике начнут мигать.

Конечные точки рулевого управления и управления двигателем.

Передатчик TQi позволяет Вам самостоятельно выбрать предел движения сервопривода (или его конечный пункт) отдельно левый и правый (на канале рулевого управления), а также газ/тормоз (на канале управления двигателем). Это позволяет Вам настроить сервопривод, и не допустить замыкания, вызванного движением сервопривода рулевого управления или газового сцепления (в случае машины с нитро) дальше, чем позволяют механические лимиты. Настройка параметров конечной точки, которые вы зададите, будут представлять именно тот максимальный путь сервопривода, который необходим вам; процент рулевого управления и процент системы торможения не будет перегружать настройки конечных точек.

Субтриммер рулевого управления и управления двигателем

Функция субтриммера используется для установки сервоприводов рулевого управления и управления двигателем в нейтральное положение, так как, установив кнопку триммера на «ноль», вам не удастся поставить сервопривод в центральное положение полностью. Сделав выборку, с помощью субтриммера, вы можете произвести более тонкие настройки сервопривода вторичного вала для его точной установки в нейтральное положение. Перед тем как применять окончательные настройки установите кнопку триммера рулевого управления в нейтральное положение.

Световой код передатчика

Цвет/образец	Имя	Замечания
	Горит зелёным	Нормальный режим вождения
	Медленное мигание красным	Фиксация
	Быстрое мигание зеленым	Режим поиска управления двигателем
	Умеренное мигание красного	Низкий заряд батареи
	Быстрое мигание красного	Потеря соединения/ошибка
Программируемые образцы:		
 	Посчитать количество (зеленый красный) затем паузы	Текущее состояние меню
 x8	Быстрый зеленый (8 раз)	Принятые настройки меню
 x8	Быстрый красный (8 раз)	Недействительные установки меню

Коды светодиодов приёмника

Цвет светодиода/образец	Имя	Замечания
	Горит зеленым	Нормальный режим вождения
	Медленный красный	Фиксация
	Быстрое мигание красного	Безопасный/Низкий вольтаж

Если триммер регулятора оборотов уже был настроен, то его необходимо будет перепрограммировать на «ноль» перед тем, как переходить к финальным настройкам, используя субтриммер.

Установка блокировки

После того, как вы сделали все настройки так, как вам необходимо, вы можете отключить multifunctionальную кнопку при этом, ни одна из настроек не изменится. Это может быть особенно кстати, если вы управляете с помощью одного передатчика несколькими моделями используя Traxxas Link™ Model Memory.

Множественные настройки и multifunctionальная кнопка

Очень важно помнить о том, что все настройки, которые вы задаёте multifunctionальной кнопке «накладываются» друг на друга. К примеру, если вы настраиваете процент рулевого управления, устанавливая его на 50% (на multifunctionальной кнопке), затем перезадайте чувствительность рулевого управления, и тогда передатчик запомнит процент рулевого управления. Настройки, которые вы делаете по отношению к чувствительности рулевого управления, будут применены именно для 50% рулевого управления, которые вы уже задали. Так, отключая multifunctionальную кнопку, вы не позволяете multifunctionальной кнопке делать дальнейшие настройки, но помните о том, что последняя настройка multifunctionальной кнопки всё ещё включена.

Руководство по продвинутым настройкам TQi

Схема меню:

Схема меню, которая представлена ниже, показывает, как следует перемещаться в передатчике TQi для того, чтобы делать различные настройки и установки. Нажмите и удерживайте клавишу меню, чтобы зайти в схему меню, и пользуйтесь следующими командами, чтобы перемещаться по меню и выбирать различные опции.

Меню: Когда вы выбираете команду меню, вы попадаете в самое начало схемы. Нажмите меню, чтобы продвинуться по схеме.

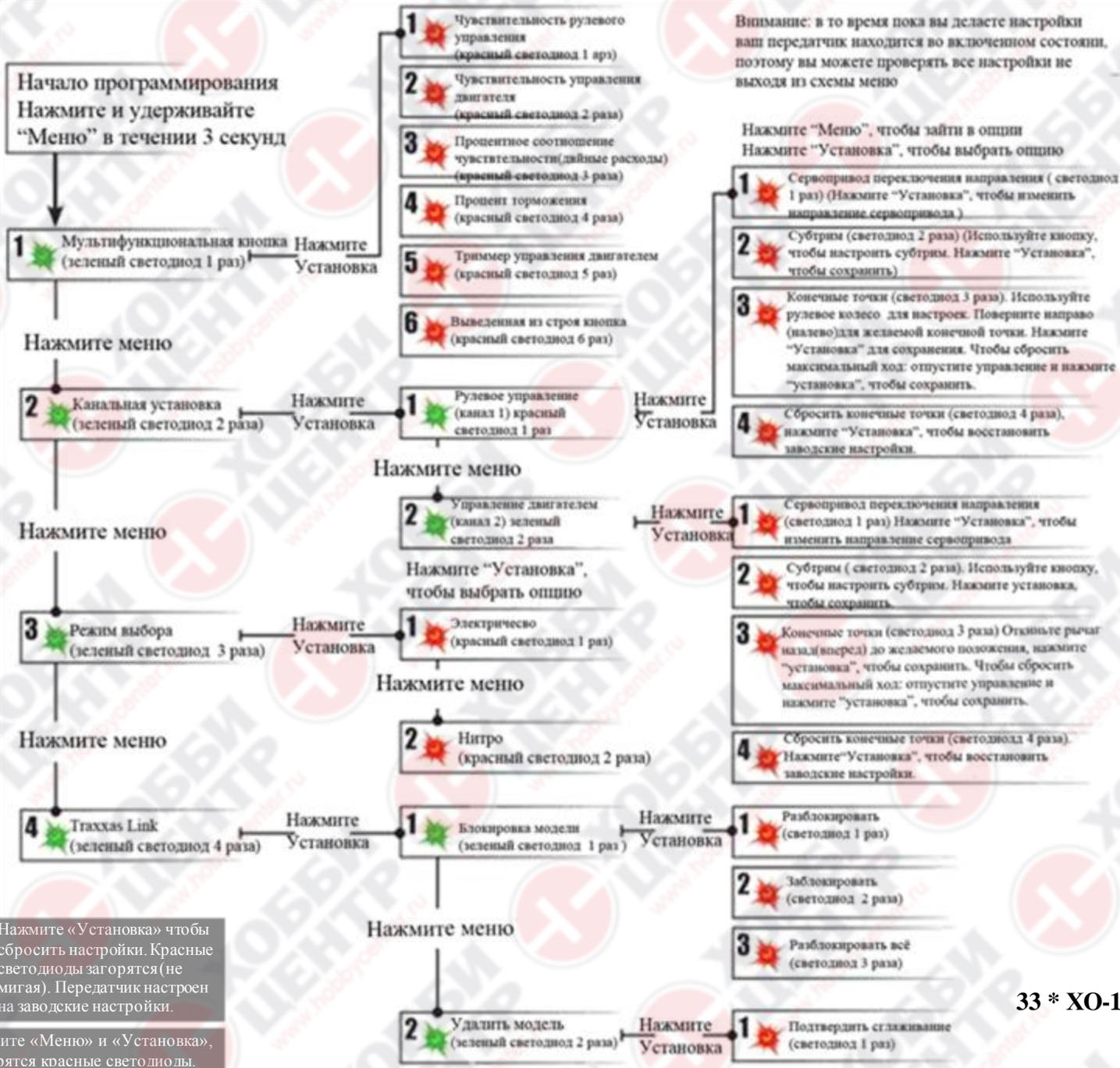
Когда вы доберетесь до конца схемы меню, снова нажмите меню и вы вернетесь в начало.

Установка: Нажмите установка, чтобы продвинуться дальше команды меню и выберите опции. Когда опция зафиксировалась в памяти передатчика, светодиоды начнут мигать зеленым светом.

Назад: Нажмите меню и установка, чтобы вернуться на одну ступень назад в схеме меню.

Выход: Зажмите и удерживайте меню, чтобы закончить программирование. Выбранные вами опции будут сохранены.

Эхо: Зажмите и удерживайте команду «Установка», чтобы активировать функцию «эхо». Эта функция воспроизведет ваше текущее положение. Например, если в данный момент вы находитесь на канале рулевого управления, тогда светодиоды два раза мигнут зеленым светом, один раз зеленым, а после этого три красных. Функция эхо не изменит ваши настройки или ваше положение в программной последовательности.



Ниже описана процедура того, как можно получить доступ к той или иной функции в схеме меню. В примере, пользователь настраивает мультифункциональную кнопку для того, чтобы она выполняла контроль рулевого управления с увеличенными расходами.

Чтобы настроить мультифункциональную кнопку на контроль рулевого управления с увеличенными расходами:

- 1) Включите передатчик.
- 2) Нажмите и удерживайте команду «Меню», до тех пор пока не загорятся зеленые светодиоды.
- 3) Нажмите команду «Установка». Красный светодиод должен единично мигать, что будет означать, что контроль рулевого управления с увеличенными расходами был выбран.
- 4) Нажмите 2 раза на команду «Меню». Красный светодиод промигает 3 раза, что даст вам понять, что процент рулевого управления был выбран.
- 5) Нажмите команду «Установка», чтобы начать выборку. Зеленый светодиод промигает 8 раз, быстро, чтобы дать вам понять, что все шаги были выполнены правильно.
- 6) Нажмите и удерживайте команду «Меню», чтобы вернуться в режим вождения.

Возврат к заводским установкам:

- | | | | |
|----------------------|--|---------------------|---|
| Передатчик выключить | Удерживайте «Меню» и «Установка» одновременно. | Передатчик включить | Отпустите «Меню» и «Установка», загорятся красные светодиоды. |
|----------------------|--|---------------------|---|



Возвращение к заводским настройкам
Когда вы начнёте программировать ваш передатчик TQi, у вас может появиться желание начать всё с чистого листа. Следуйте этим простым советам, чтобы вернуться к заводским настройкам:

- 1) Выключите передатчик.
- 2) Зажмите одновременно «Меню» и «Установка».
- 3) Включите передатчик.
- 4) Отпустите «Меню» и «Установка», светодиоды на передатчике мигают красным светом.
- 5) Нажмите «Установка» чтобы сбросить настройки. Светодиод на передатчике должен загореться зеленым (при этом не мигать), теперь вы вернулись к заводским настройкам.

Память модели Traxxas Link

Память модели Traxxas Link является эксклюзивной запатентованной особенностью передатчика TQi. Каждый раз, когда передатчик привязывается к новому приёмнику, есть гарантия того, что все настройки, произведённые в этом приёмнике сохраняются в памяти передатчика вместе с приёмником. Когда передатчик и приёмник включены, передатчик автоматически вспомнит те настройки, которые были сделаны для данного приёмника. Нет никакой необходимости вручную выбирать вашу модель из списка.

Блокировка

Память модели Traxxas Link может вмещать в себя до 20 моделей (приёмников). Если вы свяжете свой передатчик с 21 приёмником, память Traxxas Link удалит самый старый приёмник из своей памяти (другими словами ту модель, которой вы пользовались очень долгое время назад). Используя функцию блокировку, вы сделаете так, что тот или иной приёмник нельзя будет удалить из памяти передатчика (автоматически). Вы также можете привязывать разнообразные передатчики к своей модели, а затем сразу без труда начать управление. Благодаря памяти Traxxas Link нет никакой необходимости запоминать какая модель подходит для какого передатчика, и вам не нужно каждый раз выбирать модель из списка.

Приёмник и передатчик сделают это за вас автоматически.

Как активировать блокировку:

1. Включите тот передатчик и приёмник, который вам необходимо заблокировать.
2. Нажмите и удерживайте «Меню». Светодиоды загорятся зеленым цветом, промигая 2 раза.
3. Нажмите 3 раза на «Меню». Светодиоды загорятся зеленым цветом, промигая 4 раза.
4. Нажмите «Установка». Светодиоды загорятся, мигнув 1 раз (зеленым цветом).
5. Нажмите «Установка» один раз. Светодиод загорится красным цветом один раз.
6. Нажмите «Меню» один раз. Светодиод загорится красным цветом два раза.
7. Нажмите «Установка», светодиод мигает зеленым цветом. Теперь память заблокирована. Нажмите «Меню» и «Установка», чтобы вернуться в режим вождения.

Внимание: Чтобы разблокировать память, нажмите дважды «Установка» в шаге 5. Светодиоды загорятся зеленым, что даст вам понять, что модель разблокирована. Чтобы заблокировать все модели, нажмите «Меню» два раза в шаге 6, а затем нажмите «Установка».

Как удалить модель:

В один момент вам может понадобиться удалить ту модель, которой вы больше не пользуетесь из памяти.

1. Включите тот передатчик и приёмник, который вы хотите удалить.
2. Нажмите и удерживайте «Меню». Отпустите, когда светодиоды загорятся зеленым.
3. Нажмите на «Меню» три раза. Светодиоды мигают зеленым цветом 4 раза.
4. Нажмите один раз на «Установка». Светодиод мигнет зеленым цветом 1 раз.
5. Нажмите на «Меню» один раз. Светодиод, промигает 2 раза зеленым цветом.
6. Нажмите «Установка». Теперь память находится в состоянии удаления. Нажмите «Установка», чтобы удалить модель. Нажмите и удерживайте «Меню», чтобы вернуться в режим вождения.

Руководство по продвинутым настройкам TQi

Чтобы выбрать функции и применить настройки на передатчике, без возврата к схеме меню, найдите функцию в колонке слева и просто следуйте сопутствующим шагам
 Всегда сначала включайте передатчик



Настройте мультитриггерную кнопку на чувствительность релейного управления	Нажмите и удерживайте МЕНЮ Мигающий зеленый	Нажмите УСТАНОВКА Мигающий красный	Нажмите УСТАНОВКА для подтверждения	Нажмите и удерживайте МЕНЮ						
Настройте мультитриггерную кнопку на чувствительность управления двигателем	Нажмите и удерживайте МЕНЮ Мигающий зеленый	Нажмите УСТАНОВКА Мигающий красный	Нажмите УСТАНОВКА для подтверждения	Нажмите УСТАНОВКА для выбора	Нажмите и удерживайте МЕНЮ					
Настройте мультитриггерную кнопку на релейное управление двойного расхода	Нажмите и удерживайте МЕНЮ Мигающий зеленый	Нажмите УСТАНОВКА Мигающий красный	Нажмите МЕНЮ	Нажмите УСТАНОВКА для выбора	Нажмите и удерживайте МЕНЮ					
Настройте мультитриггерную кнопку на тормозное пропорционное соотношение	Нажмите и удерживайте МЕНЮ Мигающий зеленый	Нажмите УСТАНОВКА Мигающий красный	Нажмите МЕНЮ 3 раза	Нажмите УСТАНОВКА для выбора	Нажмите и удерживайте МЕНЮ					
Настройте мультитриггерную кнопку на триггер управления двигателем	Нажмите и удерживайте МЕНЮ Мигающий зеленый	Нажмите УСТАНОВКА Мигающий красный	Нажмите МЕНЮ 4 раза	Нажмите УСТАНОВКА для выбора	Нажмите и удерживайте МЕНЮ					
Заблокировать мультитриггерную кнопку	Нажмите и удерживайте МЕНЮ Мигающий зеленый	Нажмите УСТАНОВКА Мигающий красный	Нажмите МЕНЮ 5 раз	Нажмите УСТАНОВКА для блокировки	Нажмите и удерживайте МЕНЮ					
Изменить направление сервопривода релейного управления	Нажмите и удерживайте МЕНЮ Мигающий зеленый	Нажмите МЕНЮ Зеленый мигающий(x2)	Нажмите УСТАНОВКА	Нажмите УСТАНОВКА	Нажмите УСТАНОВКА чтобы вернуться	Нажмите и удерживайте МЕНЮ				
Установить субтрак сервопривода релейного управления	Нажмите и удерживайте МЕНЮ Мигающий зеленый	Нажмите МЕНЮ Зеленый мигающий(x2)	Нажмите УСТАНОВКА	Нажмите УСТАНОВКА	Нажмите МЕНЮ	Установите мультитриггерную кнопку в нейтраль Нажмите УСТАНОВКА	Нажмите и удерживайте МЕНЮ			
Установить конечные точки сервопривода релейного управления	Нажмите и удерживайте МЕНЮ Мигающий зеленый	Нажмите МЕНЮ Зеленый мигающий(x2)	Нажмите УСТАНОВКА	Нажмите УСТАНОВКА	Нажмите МЕНЮ раз	Поверните рулевое колесо на железный MAX вправо или влево Нажмите УСТАНОВКА	Нажмите УСТАНОВКА	Поверните рулевое колесо	Нажмите и удерживайте МЕНЮ	Нажмите УСТАНОВКА
Сбросить настройки конечных точек, вернуться к заводским настройкам	Нажмите и удерживайте МЕНЮ Мигающий зеленый	Нажмите МЕНЮ Зеленый мигающий(x2)	Нажмите УСТАНОВКА	Нажмите УСТАНОВКА	Нажмите МЕНЮ 3 раза	Нажмите УСТАНОВКА	Нажмите МЕНЮ			
Изменить направление сервопривода управления двигателем	Нажмите и удерживайте МЕНЮ Мигающий зеленый	Нажмите МЕНЮ Зеленый мигающий(x2)	Нажмите УСТАНОВКА	Нажмите МЕНЮ	Нажмите УСТАНОВКА	Нажмите УСТАНОВКА	Нажмите и удерживайте МЕНЮ			
Установить субтрак сервопривода управления двигателем	Нажмите и удерживайте МЕНЮ Мигающий зеленый	Нажмите МЕНЮ Зеленый мигающий(x2)	Нажмите УСТАНОВКА	Нажмите МЕНЮ	Нажмите УСТАНОВКА	Нажмите МЕНЮ	Нажмите и удерживайте МЕНЮ	Нажмите УСТАНОВКА	Нажмите и удерживайте МЕНЮ	
Установить конечные точки сервопривода управления двигателем	Нажмите и удерживайте МЕНЮ Мигающий зеленый	Нажмите МЕНЮ Зеленый мигающий(x2)	Нажмите УСТАНОВКА	Нажмите МЕНЮ	Нажмите УСТАНОВКА	Нажмите МЕНЮ	Нажмите курок	Нажмите УСТАНОВКА	Нажмите и удерживайте МЕНЮ	Нажмите УСТАНОВКА
Сбросить конечные точки сервопривода управления двигателем, применить заводские настройки	Нажмите и удерживайте МЕНЮ Мигающий зеленый	Нажмите МЕНЮ Зеленый мигающий(x2)	Нажмите УСТАНОВКА	Нажмите МЕНЮ	Нажмите УСТАНОВКА	Нажмите МЕНЮ 3 раза	Нажмите УСТАНОВКА	Нажмите и удерживайте МЕНЮ		

XCO-1



TRAXXAS